

CITROËN C6 INSTRUCTIEBOEKJE



 ***Een samenwerking die staat voor innovatie***

CITROËN en TOTAL, al 35 jaar partners, ontwikkelen in nauwe samenwerking motoren en smeermiddelen met de meest geavanceerde technieken.



 ***Specifieke motorolie***

De onderzoeksteams van CITROËN en TOTAL werken samen om u de beste technologische combinatie te kunnen bieden op het gebied van motoren en smeermiddelen.

Met de smeermiddelen van TOTAL kiest u voor specifieke motoroliën die voor topprestaties zorgen en een lange levensduur voor uw CITROËN.

Daarom kiest CITROËN voor TOTAL.



TOTAL, partner van CITROËN...UW partner.

Dit instructieboekje gaat over zowel de standaard als de extra uitrustingen met de corresponderende oorspronkelijke technische gegevens.

Het uitrustingsniveau van uw auto hangt af van de uitvoering, de gekozen extra's en het verkoopland van uw auto.

Bepaalde in dit instructieboekje genoemde uitrustingen kunnen pas in de loop van het jaar beschikbaar zijn.

Aansprakelijkheid voor de gegeven beschrijvingen en illustraties wordt niet aanvaard.

AUTOMOBILES CITROËN behoudt zich het recht voor tussentijds wijzigingen aan te brengen in de door haar gevoerde modellen en de bijbehorende uitrusting, zonder dat daarvan melding wordt gemaakt in dit instructieboekje.

De CITROËN ORGANISATIE, die is samengesteld uit hooggekwalificeerde vakbekwame medewerkers, staat altijd voor u klaar om uw vragen te beantwoorden.
Wij wensen u een goede reis in uw CITROËN.

**Dit instructieboekje hoort bij de auto.
Bewaar het op de daarvoor bestemde plaats zodat het gemakkelijk terug te vinden is.
Vergeet niet dit boekje bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar te geven.**



X6-NL-3006
Édition 01/2006



Bedankt voor uw keuze en gefeliciteerd.

Lees dit boekje goed door voordat u gaat rijden. Het bevat alle informatie over het besturen van deze auto en over de uitrusting, evenals belangrijke aanbevelingen.

Verder vindt u in dit boekje gebruiksvoorzorgen, informatie over het reguliere onderhoud en tips voor het onderhouden van uw auto, teneinde de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe CITROËN te behouden.

Hoe beter u uw auto leert kennen, hoe groter het plezier zal zijn dat u eraan beleeft.

Afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en de productiedatum met betrekking tot uw auto, zijn bepaalde in dit instructieboekje beschreven voorzieningen of functies niet in uw auto aanwezig.

I Hoofdstuk I**BEKNOPTE GEBRUIKSAANWIJZING**

Bestuurdersplaats	6-7
Instrumentenpaneel	8-9
Controlelampjes	10-11
Head-up display	12-13
Ruitenwissers	14-15
Signalering	16 → 18
Stuurwiel verstellen – Autogordel in hoogte verstellen	19
Voorstoelen	20-21
Programmeerbare rijpositie-instellingen	22
Controlelampje autogordels	23
Spiegels	24 → 26
Ruiten	27
Snelheidsbegrenzer	28-29
Snelheidsregelaar	30-31
Airconditioning	32

II Hoofdstuk II

BESTUREN

Afstandsbediening	33-34
Sleutel	35
Codekaartje	36
Alarminstallatie	37-38
Stuurslot – Contact – Startmotor	39
Rijden – Starten van de motor	40
Instrumentenpaneel	
Oliepeilmeter	41
Onderhoudsintervalindicator	42
Kilometerteller	43
Brandstofmeter	43
Toerenteller	43
Rijden in het donker	44
Helderheid van de dashboardverlichting	44
Multifunctionele displays	
Kleurendisplay type C	45 → 48
NaviDrive kleurendisplay	49
Boordcomputer	50 → 55
Automatische versnellingsbak	56 → 59
Elektrische parkeerrem	60-61
Remmen	62
Dynamische stabiliteitscontrole (ESP)	63
Roetfilter	64
Parkeerhulp	65-66
Meedraaiende xenonkoplampen	67
Zijwaartse trajectcontrole	68
Bewegbare spoiler	69

III Hoofdstuk III**LEVEN AAN BOORD****III**

Openen en sluiten.....	71→73
Automatische airconditioning.....	74→80
Automatische airconditioning achter.....	81
Achterzitplaatsen.....	82→84
Stoelen Pack Lounge.....	85
Airbags.....	86
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen.....	87→89
Actieve vering en geregelde schokdempers.....	90
Hoogteregeling.....	91-92
Binnenverlichting.....	93-94
Comfort in de auto.....	95→100
Bagageruimte.....	101
Open dak.....	102

IV Hoofdstuk IV**ONDERHOUD****IV**

Openen van de motorkap.....	103
Niveaus.....	104
Benzinemotor.....	105
Dieselmotor.....	106
Niveaus-bijvullen.....	107
12-volts accu.....	108→110
Zekeringen.....	111→116
Inhoud.....	117

V

Hoofdstuk V

PRAKTISCHE ADVIEZEN

V

Brandstof tanken	119
Lampen vervangen	120 → 123
Veiligheidsaanwijzingen	124
Allesdragers	125
Bescherming bij extreme kou	126
Wiel verwisselen	127 → 129
Slepen - Takelen	130

VI

Hoofdstuk VI

TECHNISCHE GEGEVENS

VI

Algemeen	131
Brandstofverbruikscijfers (in liter/100 km)	132
Afmetingen (in meters)	133-134
Identificatie	135



TREFWOORDENREGISTER

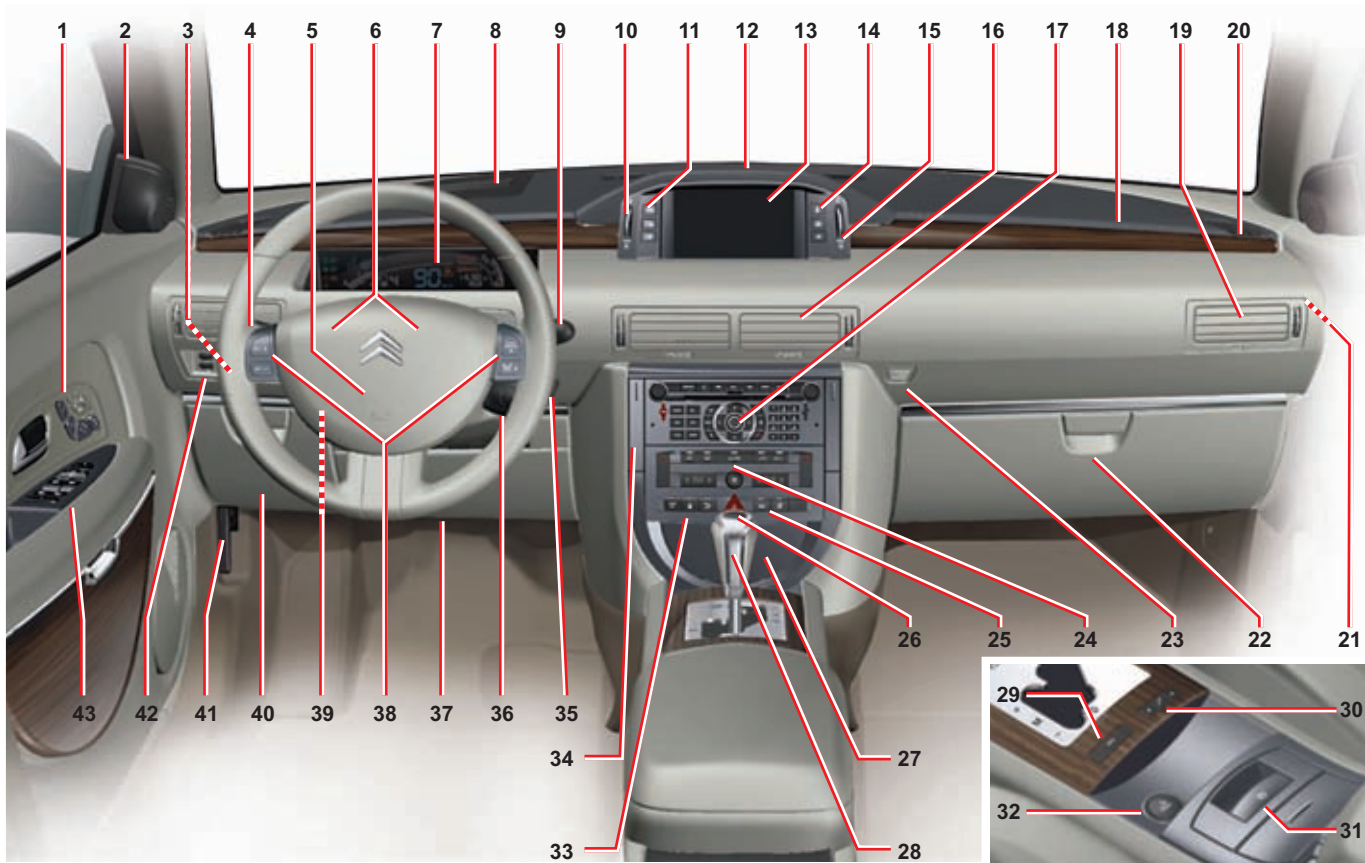
142



VOORZORGSMATREGELEN

I → XXIV

BESTUURDERSPLAATS



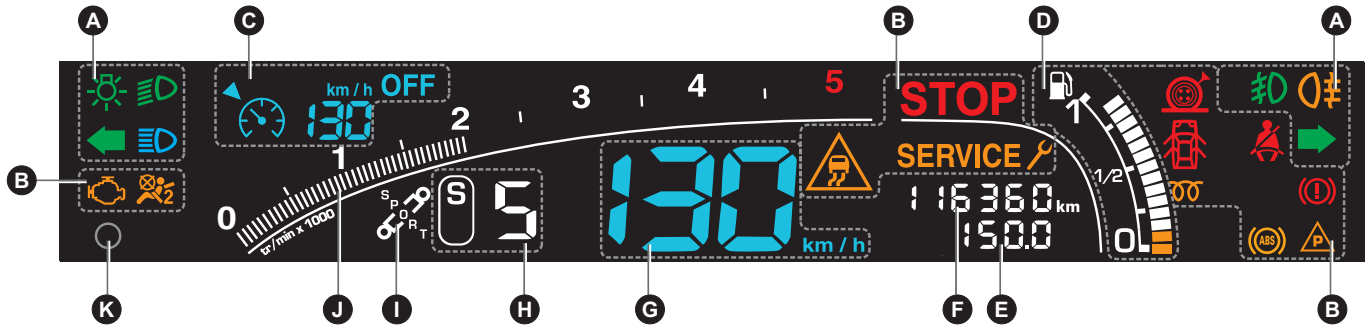
- 1 Geheugen en bediening bestuurdersstoel
- 2 Luidspreker (Tweeter)
- 3 Bediening brandstoftankklep
- 4 Bediening:
 - Verlichting
 - Richtingaanwijzers
 - Mistlampen
 - Spraakherkenning
- 5 Airbag bestuurder
- 6 Claxon
- 7 Instrumentenpaneel
- 8 Projector head-up display
- 9 Bediening:
 - Ruitenwissers vóór
 - Ruitensproeier
 - Boordcomputer
- 10 Draaiknop zachte luchtverspreiding bestuurderszijde
- 11 Toetsen voor kantelen display
Controlelampje autogordels achterin
- 12 Zonnesensor
- 13 Multifunctioneel display
- 14 Regeling helderheid dashboardverlichting
Controlelampje autogordel voorpassagier
- 15 Draaiknop zachte luchtverspreiding passagierszijde
- 16 Centrale ventilatieroosters
- 17 Bediening:
 - Radio/CD-speler of NaviDrive
 - Hoofdmenu display
- 18 Passagiersairbag
- 19 Zijventilatierooster
- 20 Ontwasemingsrooster
- 21 Sleutelschakelaar:
In-/uitschakelen passagiersairbag
- 22 Dashboardkastje:
 - Bergvak voor boorddocumenten
 - Audio-/video-aansluiting
- 23 Sensor binnentemperatuur
- 24 Bediening airconditioning
- 25 Bediening:
 - Zijwaartse trajectcontrole
 - Alarminstallatie
- 26 Bediening alarmknipperlichten
- 27 Asbak
- 28 Versnellingspook
- 29 Bediening Sport/Sneeuw-stand automatische versnellingsbak
- 30 Bediening veersysteem:
 - Hoogteregeling
 - Sportstand
- 31 Elektrische parkeerrem
- 32 Aansteker
- 33 Bediening:
 - ESP
 - Centrale vergrendeling
 - Parkeerhulp
- 34 Bekerhouder
- 35 Contactslot
- 36 Radiobediening op stuurkolom
- 37 Knieairbag
- 38 Bedieningstoetsen op het stuur:
 - Snelheidsbegrenzer
 - Snelheidsregelaar
- 39 Bediening stuurwielverstelling
- 40 Bergvak
Deksel zekeringkast
- 41 Openen van de motorkap
- 42 Bediening head-up display
- 43 Bediening:
 - Ruiten
 - Spiegels
 - Kinderbeveiliging

INSTRUMENTENPANEEL

DIESELMOTOREN

9

I



10-11/41-43



- A Controlelampjes signalering
- B Controlelampjes systemen
- C Informatie snelheidsbegrenzer/-regelaar
- D Brandstofmeter
- E Dagkilometerteller
- F Totaalkilometerteller, onderhoudsintervalindicator
- G Snelheidsmeter
- H Schakelstand automatische versnellingsbak
- I Aanduiding sportstand veersysteem
- J Toerenteller
- K Knop voor resetten van dagkilometerteller en onderhoudsintervalindicator

Opmerking: met sommige brillen kan de leesbaarheid van het paneel niet optimaal zijn.

CONTROLELAMPJES

Het oplichten van een controlelampje kan vergezeld gaan van een bericht en/of een geluidssignaal



STOP-lampje

Als dit lampje gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen en de motor afzetten. Als dit lampje gaat branden zal de waarschuwing STOP ook op de voorruit geprojecteerd worden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje geopend portier

Als de motor draait en dit lampje brandt, is een portier of de achterklep open.



Controlelampje elektrische handrem, remvloeistofniveau en remdrukverdeling

Als de motor draait en dit lampje brandt, is de elektrische handrem aangetrokken of nog niet geheel vrijgezet. Ook kan het duiden op een te laag remvloeistofniveau of een defect in het remsysteem.

Als dit lampje brandt terwijl de handrem niet wordt gebruikt, stop dan onmiddellijk en raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Zie "Remmen".



Controlelampje SERVICE

Dit controlelampje blijft branden zolang de oorzaak van een storing niet is weggenomen.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Bij minder ernstige storingen zal het lampje slechts tijdelijk branden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

De bijbehorende berichten kunnen worden herhaald. Zie "Logboek waarschuwingen"



Controlelampje ABS

Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en enkele seconden later uit. Als het lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem. Zie "Remmen".



Lekke band(en)

Dit lampje geeft aan dat er een of meer banden lek zijn.

Op het display wordt aangegeven om welk wiel het gaat. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje ESP/ASR

Normale werking

Dit lampje knippert op momenten dat het ESP of het ASR in werking is.

Bij een storing

Als het controlelampje tijdens het rijden gaat branden, er tegelijkertijd een geluid klinkt en een bericht op het display verschijnt, duidt dit op een storing.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Uitgeschakeld

Als dit controlelampje tegelijk met het lampje in de ESP-schakelaar brandt, is het systeem uitgeschakeld.



Controlelampje elektrische handrem

Als de motor draait en dit controlelampje brandt, betekent dit dat er een storing is in de elektrische handrem. Deze rem wordt dan niet goed vastgezet. Zet de versnellingsbak in de parkeerstand (P).

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje autogordel bestuurder

Dit controlelampje herinnert de bestuurder eraan zijn autogordel vast te maken. Bij stilstaande auto blijft dit lampje branden totdat de gordel is vastgespeld.

Zie "Controlelampje autogordels".



Controlelampje emissieregeling

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, is er een storing in de emissieregeling.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Voorgloeien (dieselmotor)

Raadpleeg de instructies voor het starten van de motor.

Zie "Starten".



Controlelampje minimum-brandstofniveau

Als dit lampje constant gaat branden, zit er bij een auto met een benzinemotor nog ongeveer 9 l in de tank. Bij een auto met dieselmotor is dat ongeveer 8 l.



Uitschakeling passagiers-airbag

zie "Airbags".



Dimlicht

zie "Signalering".



Grootlicht

zie "Signalering".



Richtingaanwijzer naar links

zie "Signalering".



Parkeerlicht

zie "Signalering".



Mistlampen (voor)

zie "Signalering".



Mistlampen (achter)

zie "Signalering".



Richtingaanwijzer naar rechts

zie "Signalering".

Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle richtingaanwijzers.



Via de head-up display wordt **belangrijke informatie** in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd. Op deze wijze kan de bestuurder **de blik op de weg houden**.



De bediening van de head-up display is onder het ventilatierooster aan bestuurderszijde aangebracht.

HEAD-UP DISPLAY



AAN-/UITZETTEN

Zet het contact aan en gebruik dan de schakelaar **1** om de head-up display aan- of uit te zetten.

De ingestelde stand wordt bij het afzetten van het contact opgeslagen.

HEAD-UP DISPLAY INSTELLEN

Hoogte instellen

Met behulp van de toetsen **2** en **3** stelt u de hoogte van de head-up display in.

Wij adviseren u om de gegevens zo laag mogelijk op de voorruit te projecteren.

Helderheid instellen

De head-up display is voorzien van een lichtsterktesensor die ervoor zorgt dat de informatie onder alle omstandigheden goed afleesbaar is.

U kunt de helderheid aanpassen door de knop **1** te verdraaien.

Let op:

- Bij bepaalde weersomstandigheden (regen, sneeuw, felle zonneschijn) kan de informatie van de head-up display tijdelijk minder goed leesbaar zijn.
- Bij het verlaten van een tunnel heeft het systeem even tijd nodig om de helderheid weer aan te passen aan de veranderde situatie.

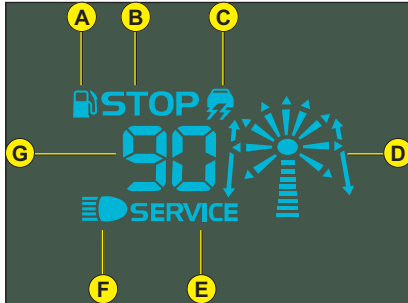
Opmerking: sommige brillen vertroebelen het beeld van de head-up display.

Opslaan van de zitpositie en de stand van de head-up display

Tegelijk met het opslaan van de zitpositie zullen ook de volgende instellingen van de head-up display worden opgeslagen (zie "Geheugenmodule"):

- de hoogte van de weergave.
- de lichtsterkte.
- de gekozen informatie.

Controleer de instelling van de hoogte (toets 2 en 3) en de status van de head-up display (toets 1) als u geen beeld op de voorruit ziet.



WEERGEGEVEN INFORMATIE

- A Waarschuwing "Minimumbrandstofniveau"
- B Controlelampje "STOP"
- C Controlelampje "ESP"
- D Navigatie-aanwijzingen
- E Controlelampje "SERVICE"
- F Controlelampje Grootlicht
- G Rijsnelheid

Raadpleeg "Controlelampjes" voor de betekenis van de geprojecteerde informatie.

Opmerking: het navigatiesysteem geeft de gewenste richting aan door het knipperen van het pijltje op de voorruit. Zie het NaviDrive-boekje.

Weergeven van informatie uitschakelen:

- Druk op toets 4.
- Verdraai de knop 1 om de informatie die u wilt uitschakelen, te selecteren.
- Druk op toets 1.

De informatie knippert en zal daarna niet meer weergegeven worden.

Druk nog een keer op de toets 4 om de selectiefunctie te verlaten.

Let op: u kunt de informatie over de rijsnelheid en de controlelampjes "STOP" en "ESP" niet uitzetten.

Weergeven van informatie inschakelen:

- Druk op toets 4.
- Verdraai de knop om de knipperende informatie te selecteren die u op de voorruit wilt laten projecteren.
- Druk op toets 1.

De informatie knippert niet meer; deze zal nu op de voorruit geprojecteerd worden.

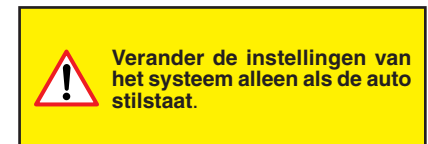
Druk nog een keer op de toets 4 om de selectiefunctie te verlaten.

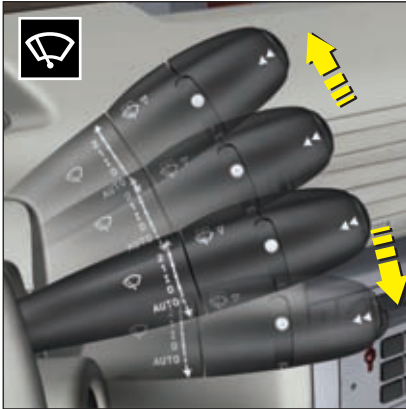
Let op: de instellingen van de head-up display blijven behouden als u het contact afzet. Als er iemand anders met de auto gaat rijden, moet de nieuwe bestuurder de instellingen naar eigen voorkeur aanpassen.



ADVIES

- De kwaliteit van de voorruit is bepalend voor de weergavekwaliteit van de head-up display. Als de ruit vervangen moet worden, laat dat dan door een CITROËN erkend bedrijf doen.
- Leg **geen voorwerpen** op of in de uitsparing op het dashboard voor de projector van de head-up display.
- Maak de ruit schoon met een **niet-krasende**, schone doek.





SCHAKELAARSTANDEN

- 2: Snel.
- 1: Normaal.
- I: Interval.
- 0: Stop.

Een stand omlaag:

- **AUTO**: automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging.

Om veiligheidsredenen worden de ruitenwissers stilgezet, zodra u het contact afzet.

RUITENWISSERS

Stand I: de wissnelheid is afhankelijk van de rijsnelheid.

Stand 1 en 2: als de auto stilstaat, wordt de wissnelheid automatisch verminderd.

Om veiligheidsredenen worden de ruitenwissers stilgezet, zodra u het contact afzet.

Na aanzetten van het contact kunt u de ruitenwissers als volgt weer activeren:
zet de hendel eerst in stand **0** en daarna in de **gewenste** stand.

Om te bevestigen dat het systeem is ingeschakeld, maken de wissers één slag.

Automatisch wissen: zet de hendel in stand **0** en duw deze dan even omlaag om de wissers automatisch te laten werken. De wissnelheid is dan afhankelijk van de hoeveelheid neerslag op de voorruit.

Let op: als u de hendel even naar beneden duwt, maken de wissers één slag zonder dat het automatisch wissen wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen automatische ruitenwissers:

- Zet de hendel in stand **I** en daarna weer in stand **0**.
- Of zet de **motor af**.

LET OP

Dek de regensensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet af.

Schakel de ruitenwissers uit, wanneer de auto met aangezet contact in een automatische wasstraat staat.

VERVANGEN VAN DE RUITENWISSERBLADEN

Om de wisserbladen te kunnen vervangen, moet u de wisserarmen in de **onderhoudsstand** zetten. Dat doet u door het contact uit te zetten en dan binnen een minuut de ruitenwissers aan te zetten. De ruitenwissers gaan dan rechtop staan.

Nadat de wisserbladen vervangen zijn, zet u het **contact aan** en **bedient u de ruitenwisserschakelaar**. De ruitenwissers gaan dan weer in de normale stand staan.

Let op: als u de ruitenwissers in de onderhoudsstand zet, wordt ook de beweegbare spoiler in de onderhoudsstand gezet. Zie "Beweegbare spoiler".



RUITENSPROEIERS VÓÓR

Trek de hendel van de ruitenwisserschakelaar naar u toe om de voorruit te sproeien.

Bij het sproeien gaan de wissers tijdelijk werken en, als het dimlicht aanstaat, worden ook de koplampen schoongespoten.

Als er minder dan 1 liter in het ruitensproeierreservoir zit, verschijnt er een bericht op het display.

Controleer bij vorst of de wisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren, voordat u de ruitenwissers inschakelt.

Verwijder opgehoopte sneeuw van de voorruit.

SIGNALERING

**RICHTINGAANWIJZERS**

Naar links: naar beneden.

Naar rechts: naar boven.

Als u van richting wilt veranderen, duwt u de hendel door de weerstand heen naar boven of naar beneden. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

Lichtsignaal

Trek de hendel naar u toe.

Een lichtsignaal geven is ook mogelijk als het contact is afgezet.

Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel.

**ALARMKNIPPERLICHTEN**

Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijk.

Gebruik de alarmknipperlichten alleen bij gevaar, bij een noodstop of wanneer u in uitzonderlijke omstandigheden rijdt.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

GELUIDSSIGNAAL VERGETEN VERLICHTING

De zoemer is te horen als u na het afzetten van het contact het bestuurdersportier opent terwijl de verlichting nog brandt.

Het geluid stopt bij het sluiten van het portier, het uitschakelen van de verlichting of het weer aanzetten van het contact.

De zoemer werkt niet bij het automatisch inschakelen van de verlichting of als de "Follow me home"-verlichting wordt gebruikt.

AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN DE ALARMKNIPPERLICHTEN

Bij een noodstop gaan de alarmlichten automatisch knipperen.

De alarmknipperlichten gaan uit als u weer gasgeeft of als u op de schakelaar van de alarmknipperlichten op het dashboard drukt.

Als u met de alarmknipperlichten aan rijdt, kunt u de richtingaanwijzers niet gebruiken.

BEDIENING VAN DE VERLICHTING



Alle lichten UIT

Draai de ring **A** van u af.



Parkeerlichten

Draai de ring **A** van u af.



Dimlicht/Grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN DE KOPLAMPEN

De dimlichten gaan automatisch branden bij weinig licht en als de ruitenwissers permanent werken. Zodra het licht genoeg is of de ruitenwissers stoppen, gaat de verlichting weer uit.

In het menu "Persoonlijke instellingen" van het hoofdmenu kunt u deze functie in- of uitschakelen.

Let op: het inschakelen van deze functie gebeurt direct; om deze functie uit te schakelen, moet het contact worden afgezet.

Dek de lichtsensor bij de binnenspiegel nooit af.



"FOLLOW ME HOME"-VERLICHTING

Met deze functie kunt u het dimlicht van de auto inschakelen om in het donker uw weg te kunnen vinden.

Inschakelen van deze functie:

- Handmatig, door de hendel **A** naar u toe te trekken als het contact is afgezet.
- Automatisch, mits:
 - de automatische verlichting is geactiveerd.
 - de "Follow me home"-verlichting geactiveerd is. Deze functie kunt u activeren via het hoofdmenu, daarna "Persoonlijke instellingen" en vervolgens "Verlichting".

Zie "Multifunctioneel display".

Let op: in het menu "Persoonlijke instellingen" kunt u ook de duur (60, 30 of 15 seconden) van de verlichting instellen.



SIGNALERING

MISTLICHTEN VOOR EN ACHTER (RING C)**Inschakelen**

Als het dim- of grootlicht aanstaat:
Draai de ring **C** van u af.



Mistlampen vóór aan

Draai de ring **C** van u af.



Mistlampen vóór en achter aan

Uitschakelen

één stand van u af draaien: mistlampen uit.

twee standen van u af draaien: koplampen en mistlampen uit.

Let op: de mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien (zicht minder dan 50 meter) gebruikt worden.

**APPÈLVERLICHTING**

Als de motor draait, wordt de verlichting automatisch ingeschakeld:

- mits deze functie in het hoofdmenu is geactiveerd. Zie "Multifunctioneel display".
- indien de lichtschakelaar op **0** staat en alle verlichting uit is.

In combinatie met de appèlverlichting gaan ook de parkeerlichten branden (afhankelijk van de uitvoering).

Als in de mist de verlichting niet automatisch aangaat, bijvoorbeeld omdat het niet donker genoeg is, moet u zelf het dimlicht en de mistlampen aanzetten

STUURWIEL VERSTELLEN – AUTOGORDEL IN HOOGTE VERSTELLEN



U kunt het stuurwiel in hoogte en diepte verstellen.

Zet, **als de auto stilstaat**, eerst de stoel in de gewenste stand en stel pas daarna het stuur af. Zie "Zitpositie".



Stuurwiel afstellen:

1. Druk de hendel naar beneden om het stuurwiel te ontgrendelen.
2. Zet het stuur in de gewenste stand.
3. Trek de hendel weer omhoog om de stand van het stuur te vergrendelen.



De **juiste plaats** van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel is wanneer de gordel **halverwege de schouder** loopt. Zie "Autogordels".

Knijs voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en **schuif** het bevestigingspunt in de gewenste stand.



Verstel de zit- en stuurpositie alleen als de auto **stilstaat**.

VOORSTOELEN



KANTELEN VAN DE RUGLEUNING

Trek aan de hendel **1** en kantel de rugleuning in de gewenste stand.

Het is mogelijk om de rugleuning 45° naar voren te kantelen tot deze vergrendelt. Druk voor het ontgrendelen op de bediening **1**.

HOOFDSTEUN IN HOOGTE VERSTELLEN EN KANTELEN

Trek de hoofdsteun omhoog om deze hoger te stellen.

Om de hoofdsteun lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **2** en duwt u de hoofdsteun omlaag.

U kunt de hellingshoek van de hoofdsteun veranderen door de onderzijde van de hoofdsteun naar voren of naar achteren te bewegen.

Druk op de ontgrendeling **2** en trek de hoofdsteun omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen.

BEDIENING STOELVERWARMING

De voorstoelen kunnen elk van stoelverwarming voorzien zijn. De verwarming is met het draaiknopje **3** op de zijkant van de stoel in te stellen:



- 0:** Stop.
- 1:** Laagste stand.
- 2:** Gemiddelde stand.
- 3:** Hoogste stand.

Let op: de stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.

VERSTELLEN VAN DE STOEL IN LENGTERICHTING EN IN HOOGTE

Zie volgende pagina.



ELEKTRISCH VERSTELLEN

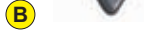
Kantelen van de rugleuning

Gebruik de schakelaar **A** om de rugleuning in de gewenste stand te kantelen.



Lendensteunverstelling

Gebruik de schakelaar **B** om de lendensteun te verstellen.



Verstellen van de stoel in lengterichting en in hoogte

Druk op de horizontale pijltjes van de toets **C** om de stoel in lengterichting te verstellen.

Druk op de verticale pijltjes van de toets **C** om de stoel in hoogte te verstellen.



Kantelen van de zitting

Gebruik de schakelaar **D** om de zitting te kantelen.



Let op: deze verstelmogelijkheden blijven nog even beschikbaar:

- Bij het openen van een voorportier
- Na het afzetten van het contact



Rijd nooit zonder hoofdsteunen en zorg ervoor dat de hoofdsteunen altijd op de juiste hoogte staan afgesteld.



Het stoelgeheugen kan voor de bestuurdersplaats de volgende instellingen onthouden:

- Bestuurderstoel
- Buitenspiegels
- Head-up display.

Zie "Buitenspiegels" en "Head-up display".

Met de toetsen **1** en **2** heeft u de mogelijkheid om **twee standen van de bestuurdersstoel** op te slaan.

MET DE TOETSEN 1 EN 2 OPGESLAGEN STANDEN

Opslaan van een zitpositie:

- a. Zet het contact aan (sleutel in tweede stand).
- b. Stel **de stoel**, de **buitenspiegels** en de **Head-up display** af.
- c. Druk op de toets **M** en dan op **1** (eerste geheugen) of **2** (tweede geheugen).

Het opslaan wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Let op: bij het opslaan van een nieuwe instelling worden eerder opgeslagen gegevens gewist.

OPROEPEN VAN EEN OPGESLAGEN STAND

Stilstaande auto (contact aan of draaiende motor)

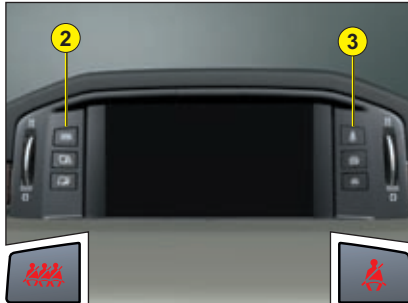
Druk op de toets **1** of **2** om de betreffende instellingen op te roepen.

Als alles correct is ingesteld klinkt er een geluidssignaal.

Onder het rijden

Houd de toets **1** of **2** even ingedrukt totdat de gewenste instellingen zijn opgeroepen.

Let op: als er verscheidene keren achter elkaar een opgeslagen stand is opgeroepen, wordt deze functie uitgeschakeld totdat u de motor start.



WERKING

Alle zitplaatsen hebben een systeem dat controleert of de autogordel wordt gebruikt.

Als de gordel niet is vastgegespt, zal het controlelampje 1, 2 of 3 gaan branden of knipperen.



WERKING VAN HET CONTROLESYSTEEM

Bestuurders- en passagiersstoel

Bij het aanzetten van het contact:

- Als de bestuurder zijn autogordel niet gebruikt, gaat het controlelampje 1 branden.
- Als de passagier voorin zijn autogordel niet gebruikt, wordt dat aangegeven door het controlelampje 3.

Als u harder dan 20 km/h rijdt en de gordels niet zijn vastgemaakt, knippert het controlelampje, verschijnt er een bericht op het display en klinkt er gedurende ongeveer 2 minuten een geluidssignaal. Daarna blijven de lampjes 1 en/of 3 branden.

Zitplaatsen achterin

Als u het contact aanzet gaat het controlelampje 2 branden om de bestuurder en de eventuele passagiers op het gebruik van de gordels te attenderen.

Zodra de portieren zijn gesloten en de motor is gestart, verschijnt er gedurende 30 seconden een bericht over het gebruik van de autogordels achterin.

Als daarna één of meer gordels achterin nog niet zijn vastgemaakt:

- Het lampje 2 gaat branden zolang de snelheid niet hoger dan ongeveer 20 km/h is.
- Zodra u harder rijdt dan 20 km/h knippert het lampje 2, klinkt er gedurende twee minuten een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het display.

Let op:

- *De controle van het gebruik van de autogordels wordt uitgeschakeld als u het contact afzet of als u een van de portieren opent.*
- *Een kinderzitje dat op de voorstoel wordt geplaatst, kan soms niet door het systeem worden gedetecteerd.*

De bestuurder moet na het sluiten van alle portieren en het starten van de motor het volgende controleren:

- of alle **inzittenden** hun gordel hebben vastgemaakt,
- of de autogordels op de **juiste manier** gebruikt worden.

SPIEGELS

**BINNENSPIEGEL**

Met het palletje aan de onderkant kunt u de spiegel verstellen in een van de twee mogelijke standen.

Normale stand: het palletje is niet zichtbaar.

Nachtstand (tegen verblinding): het palletje is zichtbaar.

**AUTOMATISCHE WERKING VAN BINNENSPIEGEL EN BUITENSPIEGELS**

De spiegels gaan automatisch en geleidelijk over van de normale naar de nachtstand.

Om verblinding te voorkomen, wordt het spiegelglas automatisch donkerder als er veel licht op valt. Bij minder licht wordt het spiegelglas helderder voor een optimaal zicht.

Werking van de spiegels

Zet het contact aan en druk op de toets **1**.

- Lampje **2** brandt (schakelaar ingedrukt): automatische stand aan.
- Lampje **2** uit: automatische regeling uit. De spiegel blijft in de heldere stand staan.

Let op: om u een optimaal zicht te bieden, wordt het spiegelglas van zowel de binnenspiegel als de buitenspiegels automatisch helder als u de achteruit inschakelt.



ELEKTRISCH BEDIENDE BUITEN-SPIEGELS

Eigenschappen

Het buitenste deel van de spiegel aan bestuurderszijde heeft een bolle vorm om het gezichtsveld aan de zijkant te vergroten.

De objecten die in dit gedeelte worden waargenomen, zijn in werkelijkheid dichterbij.

Hiermee moet u rekening houden bij het inschatten van afstanden.

Verstellen van de spiegels

Werkt alleen als het contact aan is.

Kies vanaf de bestuurdersplaats de te verstellen spiegel met de schakelaar **1** en gebruik tuimelschakelaar **2** voor het verstellen in vier richtingen.

De verwarming van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterrautverwarming.

De instellingen van de spiegels worden tegelijk met de instellingen van de bestuurdersstoel opgeslagen. Zie: "Programmeerbare rijpositie-instellingen".

Inklappen van de buitenspiegels

Als u de auto parkeert, kunt u de buitenspiegels handmatig of elektrisch inklappen.

Elektrisch inklappen

Druk de schakelaar **1** naar achteren om de spiegels in te klappen.

Druk de schakelaar **1** opnieuw naar achteren om de spiegels weer uit te klappen.

Automatisch inklappen

Bij het vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Let op: *het automatisch inklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.*

SPIEGELS



ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELS (VERVOLG)

Als u de achteruitversnelling inschakelt, gaan beide buitenspiegels in een vooraf in te stellen geheugenstand staan

Bij draaiende motor:

1. Kies met de schakelaar 1 een van de beide buitenspiegels.
2. Schakel de achteruit in: de spiegel gaat automatisch in de geheugenstand staan zodat u de stoeprand beter kunt zien.
3. Stel de spiegel af met behulp van de schakelaar.

Het automatisch kantelen van de buitenspiegels kan uitgeschakeld worden

U kunt deze functie uitschakelen door de schakelaar 1 in de middenstand te zetten.



ELEKTRISCHE BEDIENING

Vanaf de bestuurdersstoel kunnen met de schakelaars op het portier alle portierruitens elektrisch bediend worden.

TIPTOETSBDIENING

Als u de schakelaar tot het eerste drukpunt indrukt, zal de ruit bewegen totdat u de schakelaar weer loslaat.

Drukt u de schakelaar verder in, dan gaat de ruit geheel open of dicht. U kunt de beweging stoppen door nog eens op de schakelaar te drukken.

Let op: de ruitbediening blijft na het uitzetten van het contact nog enige tijd bruikbaar.

ANTIKLEMVoorzIening

De antiklemvoorziening stopt het sluiten van de ruit als deze beweging gehinderd wordt door een obstakel: de ruit gaat dan weer open.

Nadat de accu is losgenomen geweest of na een storing moet de antiklemvoorziening van elke ruit opnieuw geïnitieerd worden:

- Open de ruit helemaal en sluit deze vervolgens. Elke keer als u de schakelaar indrukt, zal de ruit een paar centimeters sluiten. Herhaal de handeling totdat de ruit geheel gesloten is.
- Houd daarna de schakelaar nog een aantal seconden ingedrukt.

LET OP

Tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.

KINDERBEVEILIGING

Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

Als de auto Pack Lounge stoelen heeft, wordt de voor-/achterwaartse stoelverstelling en de verstelling van de voorstoel vanaf de achterzitplaatsen eveneens geblokkeerd.

De beveiliging wordt geactiveerd door het indrukken van de knop **A** op het bedieningspaneel van de ruiten.

Een bericht op het display geeft aan dat de kinderbeveiliging is geactiveerd.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf geopend worden en ook de bediening op het paneel voorin blijft actief.

LET OP DE KINDEREN BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN

Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

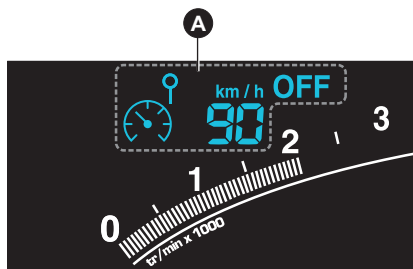
Als er iets of iemand klem komt te zitten bij het bedienen van een ruit, moet u de ruit meteen weer openen. Druk daartoe op de desbetreffende schakelaar.

Als u als bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, dient u erop te letten dat de passagiers het correct sluiten van de ruiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers de ruitbediening op de juiste wijze gebruiken.

Let op dat er bij het sluiten van de ruiten en het open dak met de afstandsbediening geen personen bekneld kunnen raken.

SNELHEIDSBEGRENZER



Met behulp van dit systeem kunt u zelf een maximumsnelheid instellen. **Deze snelheid moet wel hoger zijn dan 30 km/h.**

Let op: de informatie van de snelheidsbegrenzer wordt op het display **A** van het instrumentenpaneel getoond.

SNELHEIDSBEGRENZER SELECTEREN



Druk op de knop **1** om de snelheidsbegrenzer te selecteren: op het display **A** verschijnt het symbool **B** van de snelheidsbegrenzer.

De laatst opgeslagen snelheid wordt ook aangegeven.

MAXIMUMSNELHEID INSTELLEN

Als de motor draait, kunt u de maximumsnelheid als volgt instellen:

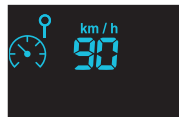
- druk op de knop **3** om de waarde te verhogen of
- druk op de knop **4** om de waarde te verlagen.

Opmerking:

Als u de knop steeds kort indrukt, wordt de snelheid in stappen van 1 km/h veranderd. Als u de knop ingedrukt houdt, gaat de verandering in stappen van 5 km/h.

SNELHEIDSBEGRENZER INSCHAKELEN

Druk, als de gewenste maximumsnelheid wordt aangegeven, op knop **2** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.



De aanduiding **"OFF"** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid niet overschrijden door het gaspedaal per ongeluk te ver in te trappen. In noodgevallen kunt u deze snelheid wel overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen. Zie "Maximumsnelheid tijdelijk overschrijden".

Let op: de werkelijke snelheid van de auto kan iets hoger zijn dan de ingestelde snelheid.

UITSCHAKELEN

Druk op de knop **2** om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen.



Hierdoor zal de aanduiding "OFF" weer op het instrumentenpaneel verschijnen.

De ingestelde snelheid wordt onthouden en blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

MAXIMUMSNELHEID TIJDELIJK OVERSCHRIJDEN

Onder het gaspedaal is een schakelaar aangebracht. Op elk willekeurig moment kunt u de ingestelde snelheid overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen en deze schakelaar te bedienen.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de ingestelde snelheid op het display.

De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking als u het gas loslaat en de rijsnelheid weer onder de ingestelde waarde komt.

Let op: als het systeem door omstandigheden de ingestelde maximumsnelheid niet kan handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaling of bij sterk accelereren) zal de ingestelde snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.

De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking zodra de rijsnelheid onder de ingestelde waarde komt.

FUNCTIE UITSCHAKELEN

- Door de knop **1** ingedrukt te houden.
- Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt in het geheugen opgeslagen. De informatie op het display verdwijnt.

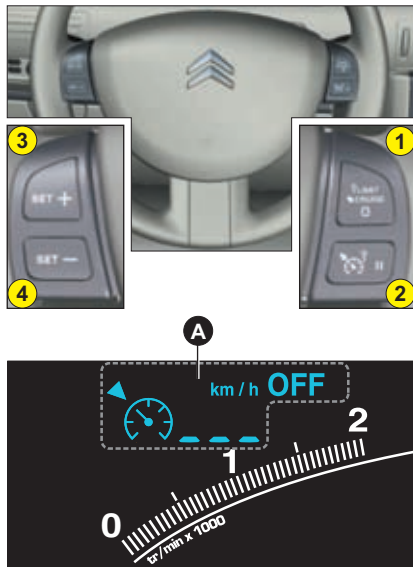
Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat deze onder het gaspedaal schuiven en zo het volledig intrappen van het gaspedaal belemmeren. U kunt dan de ingestelde maximumsnelheid niet overschrijden. Gebruik in dat geval de bediening op het stuur.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

SNELHEIDSREGELAAR



Deze voorziening stelt u in staat om constant met een door u ingestelde snelheid te rijden **zonder het gaspedaal aan te raken**.

De snelheidsregelaar werkt alleen in de **hoogste versnellingen** en als de rijnsnelheid **hoger is dan 40 km/h**.

Let op: de informatie van de snelheidsregelaar wordt op het display **A** van het instrumentenpaneel getoond.

SNELHEIDSREGELAAR SELECTEREN



Druk op de knop **1** om de snelheidsregelaar te selecteren: op het display **A** verschijnt het symbool **C** van de snelheidsregelaar.

EEN KRUISSNELHEID INSTELLEN



Bij het selecteren van de snelheidsregelaar is er **geen snelheid in het geheugen opgeslagen**.

Zodra de auto eenmaal de gewenste snelheid heeft bereikt, drukt u kort de knop **3** of **4**.



De kruissnelheid wordt nu in het geheugen opgeslagen. De ingestelde snelheid wordt op het display **A** getoond.

U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto blijft automatisch met de gekozen kruissnelheid rijden.

Let op: de werkelijke rijnsnelheid van de auto kan iets afwijken van de ingestelde snelheid.

De kruissnelheid tijdelijk overschrijden

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar kunt u door het gaspedaal in te trappen op elk willekeurig moment de ingestelde snelheid overschrijden (bijvoorbeeld om in te halen). De op het display aangegeven snelheid zal dan knipperen. Zodra u het gaspedaal loslaat, gaat de auto weer op de ingestelde kruissnelheid rijden.

Let op: als het systeem niet in staat is de ingestelde kruissnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaling), zal de snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.

De ingestelde snelheid wijzigen

U kunt de snelheid die op het display **A** wordt aangegeven als volgt wijzigen:

- druk op de knop **3** om de snelheid te verhogen of
- druk op de knop **4** om de snelheid te verlagen.

Opmerking: als u de knop steeds kort indrukt, wordt de snelheid in stappen van 1 km/h veranderd. Als u de knop ingedrukt houdt, gaat de verandering in stappen van 5 km/h

Snelheidsregelaar uitschakelen

Uitschakelen van de snelheidsregelaar is mogelijk door:

- het intrappen van rem- of koppelingspedaal.
- het ingrijpen van het **ESP** of de **ASR**.
- het indrukken van de knop **2**.

Let op: de snelheidsregelaar werkt niet als als de versnellingspook in de vrijstand staat (stand N).



In al deze gevallen zal de aanduiding "**OFF**" op het instrumentenpaneel verschijnen.

De ingestelde kruissnelheid wordt met deze handelingen niet uit het geheugen gewist: de kruissnelheid blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Snelheidsregelaar opnieuw inschakelen

- **Door de laatst opgeslagen kruissnelheid op te roepen:**

Druk daarvoor op de knop **2**.

De auto gaat **automatisch** weer op de ingestelde kruissnelheid rijden. Die snelheid wordt op het instrumentenpaneel getoond.

Opmerking: als de auto veel langzamer rijdt dan de eerder ingestelde kruissnelheid, zal de auto snel accelereren totdat de ingestelde snelheid weer is bereikt.

- **Door de huidige rijnsnelheid te kiezen:**

Druk daarvoor de knoppen **3** of **4 even** in zodra de gewenste snelheid is bereikt.

De aanduiding "**OFF**" verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Snelheidsregelaar geheel uitschakelen

- Door de knop **1** ingedrukt te houden
- Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.

Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



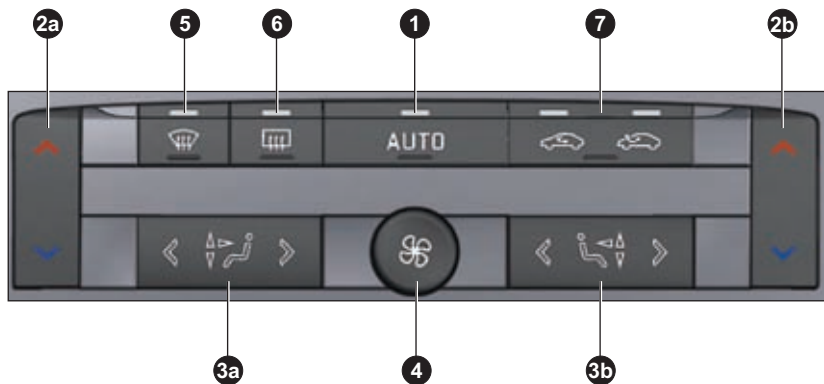
Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de verkeersomstandigheden het rijden met een constante snelheid toelaten.

Gebruik het systeem niet als het druk is, op slechte wegen of wegen met weinig grip, of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

Het is raadzaam om uw voeten in de buurt van de pedalen te houden.

AIRCONDITIONING

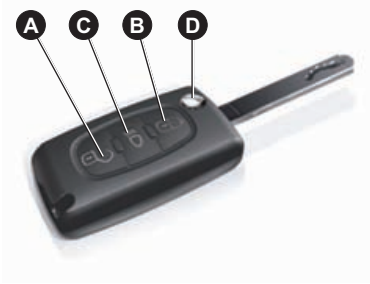


BEDIENINGSPANEEL

- 1 Automatische werking
- 2a Temperatuurregeling bestuurderszijde
- 2b Temperatuurregeling passagierszijde
- 3a Luchtverdeling bestuurderszijde
- 3b Luchtverdeling passagierszijde
- 4 Aanjagersnelheid
- 5 Voorruitontwaseming
- 6 Ontwaseming - Achterruit- en buitenspiegelverwarming
- 7 Luchtrecirculatie - Aanvoer van buitenlucht

48-49/74-88



**Let op:**

- *Het gelijktijdig gebruik van andere draadloze apparatuur (mobiele telefoons, alarmsystemen, ...) kan de werking van deze afstandsbediening tijdelijk verstoren.*
- *Bij een permanente storing moet de afstandsbediening opnieuw geïnitieerd worden. Zie "Vervangen van de batterij van de afstandsbediening".*

CENTRAAL ONTGRENDELEN

Druk op de toets **A** om de auto te ontgrendelen.

Dit wordt zichtbaar gemaakt door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de binnerverlichting (mits ingeschakeld). Ook klappen dan de buitenspiegels uit.

CENTRAAL VERGRENDELEN - SLUITEN VAN RUITEN EN OPEN DAK - SUPERVERGRENDELING

- Druk **kort** op de toets **B** om de auto te vergrendelen.
- Als u de toets **B even ingedrukt** houdt, vergrendelt u de auto en worden ook de ruiten en het open dak gesloten.
- Als u de toets **B twee keer achter elkaar** indrukt, schakelt u de supervergrendeling in: de portieren kunnen dan niet meer van buitenaf en ook niet van binnenuit geopend worden.

Dit wordt zichtbaar gemaakt door de richtingaanwijzers, die 2 seconden gaan branden en de binnerverlichting, die uitgaat. Ook klappen dan de buitenspiegels in.

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.



Let op dat er bij het sluiten van de ruiten en het open dak met de afstandsbediening geen personen bekneld kunnen raken.

Het is gevaarlijk om de supervergrendeling te gebruiken als er nog iemand in de auto zit. Immers, de portieren kunnen dan niet meer van binnenuit (zonder afstandsbediening) geopend worden.

AFSTANDSBEDIENING

"FOLLOW ME HOME"-VERLICHTING

Als u op de knop **C** drukt, schakelt u de "Follow me home"-verlichting in. Dan gaan de parkeerlichten en het dimlicht gedurende één minuut branden.

Druk nog een keer op deze knop om de verlichting uit te schakelen als deze nog niet uit zichzelf is uitgegaan.

LOKALISEREN VAN DE AUTO

Om uw auto op een parkeerplaats gemakkelijk terug te kunnen vinden, drukt u op knop **B**. De binnenverlichting van de auto gaat branden en de richtingaanwijzers knippen gedurende enkele seconden. De auto blijft dan vergrendeld.

IN- EN UITKLAPPEN VAN DE SLEUTEL

Met behulp van de knop **D** kunt u de sleutel van de afstandsbediening uit- en inklappen. Het mechanisme van de sleutel kan beschadigen als u knop **D** niet gebruikt.

LEGE BATTERIJ AFSTANDSBEDIENING

Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, verschijnt er een bericht op het display en klinkt er een geluidsignaal. Bovendien gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Maak de behuizing open om de batterij te vervangen.

Batterij: CR 0523 van 3 V.

Na het vervangen van de batterij kan het nodig zijn dat de afstandsbediening opnieuw geïnitieerd moet worden. Zet hiervoor het contact aan en druk meteen op knop **B** van de afstandsbediening. Houd de knop vast totdat het initialiseren is begonnen. Dat kan enkele tientallen seconden duren.

Let op: noteer de nummers van de sleutels en de afstandsbediening op het ASSISTANCE-kaartje. Bewaar dit kaartje op een veilige plaats.

Gooi batterijen nooit bij het huishoudelijk afval, maar lever ze in bij een CITROËN erkend bedrijf of bij een erkend inzamelpunt (bijvoorbeeld een fotozaak).

De afstandsbediening werkt niet wanneer de sleutel in het contact steekt, ook niet als het contact is afgezet. Dit geldt niet bij het opnieuw initialiseren.

Let op: als u per ongeluk de afstandsbediening in uw binnenzak bedient, kan dat het ongewenst ontgrendelen van de portieren tot gevolg hebben.

Wanneer er echter niet binnen dertig seconden na het ontgrendelen een portier wordt geopend, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Let op: als er een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan het systeem beschadigd raken.

Gebruik bij vervanging altijd identieke batterijen of batterijen die overeenkomen met het type dat wordt voorgeschreven door CITROËN.





SLEUTEL MET ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Met de sleutel kunt u de centrale vergrendeling van de auto bedienen en de motor starten.

Let op: als het contact is afgezet en u het bestuurdersportier opent terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal om u te waarschuwen.

Met de sleutel kunt u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen. zie "Airbags".

CENTRALE VERGRENDELING MET DE SLEUTEL

Met de sleutel kan de auto centraal vergrendeld worden.

Supervergrendeling: Centrale vergrendeling met de sleutel

Door meteen na het vergrendelen de sleutel nog een keer in het slot te verdraaien, wordt de supervergrendeling ingeschakeld. Het openen van de portieren van binnenuit of van buitenaf is nu niet meer mogelijk.

Let op:

- Als de auto stilstaat en de motor is afgezet, is aan het knipperen van het controlelampje in de schakelaar van de centrale vergrendeling op het dashboard te zien dat de auto vergrendeld is.
- Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

De ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING blokkeert het motormanagementsysteem.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra u de sleutel uit het contactslot neemt.

Alle sleutels bevatten een elektronische transponder.

Nadat het contact is aangezet, wordt er informatie uitgewisseld tussen de sleutel en het systeem van de startblokkering.

Als de sleutel niet wordt herkend, kan de motor niet gestart worden.

Laat in zo'n geval uw auto staan en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.



Het is gevaarlijk om de supervergrendeling te gebruiken als er nog iemand in de auto zit. Immers, de portieren kunnen dan niet meer van binnenuit (zonder afstandsbediening) geopend worden.

Het nummer van de sleutel dient op het daarvoor bestemde kaartje genoteerd te zijn.

Alleen een CITROËN erkend bedrijf kan u een nieuwe sleutel of afstandsbediening leveren als er een verloren is gegaan.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, moet u er rekening mee houden dat u bij het openen of sluiten van een portier de ruit van dat portier kunt beschadigen en zelfs kunt breken. Zie "Openen en sluiten van de portieren".

CODEKAARTJE



Bij uw auto hoort een kaartje met vertrouwelijke gegevens.

Op dit kaartje bevindt zich onder een bescherm laag een code waarmee een CITROËN erkend bedrijf onderhoud kan plegen aan de elektronische startblokkering.

Schraap, in verband met de integriteit van de elektronische startbeveiliging, **de bescherm laag alleen weg als dat werkelijk nodig is.**

Verlies het kaartje niet, aangezien het systeem van de elektronische startblokkering dan niet zonder meer opnieuw geconfigureerd kan worden.

Als de auto van eigenaar wisselt, is het **absoluut noodzakelijk** dat het codekaartje aan de nieuwe eigenaar wordt gegeven.

Laat dit kaartje nooit in de auto liggen.



ADVIES

Bewaar het kaartje met de geheime code van de elektronische startbeveiliging op een veilige plaats (nooit in de auto).

Voor elke gewenste wijziging betreffende de sleutels (extra sleutel, minder sleutels of vervanging van de sleutels) is het **noodzakelijk** dat u zich met het **codekaartje** en **al uw autosleutels** tot een CITROËN erkend bedrijf wendt.



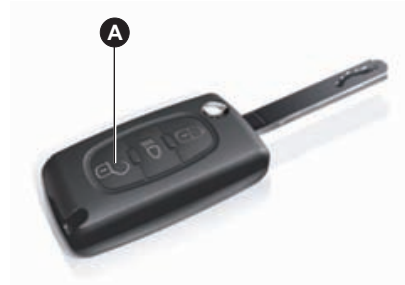
Wijzig op geen enkele wijze het elektrische circuit van de elektronische startblokkering. Dit zou namelijk tot gevolg kunnen hebben dat de auto niet meer kan worden gestart.

Het verlies van het codekaartje maakt een ingrijpende handeling door een CITROËN erkend bedrijf noodzakelijk.



Het is mogelijk dat uw auto voorzien is van een ANTI-INBRAAKALARM. Dit systeem biedt:

- Een inbraakbeveiliging via schakelaars op de opengaande delen (portieren, achterklep, motorkap) en op de elektrische voeding.
- Een interieurbeveiliging via ultrasone sensoren (bewegingsmelders in het interieur). U kunt deze uitschakelen via schakelaar 1.



Het systeem bestaat onder meer uit een sirene en een lampje in schakelaar 1, dat zichtbaar is van buitenaf en de status van de alarminstallatie aangeeft:

- Alarm UIT (sluimerstand uitgeschakeld), lampje uit.
- Alarm AAN (in sluimerstand), lampje knippert langzaam.
- Alarm afgegaan (inbraaksignaal): het lampje knippert snel als het alarm wordt uitgeschakeld door een druk op de toets A. Het gaat uit zodra u het contact aanzet.

Let op: als er een storing in het systeem is opgetreden, brandt het controlelampje permanent.

HET ALARM MET BEHULP VAN DE AFSTANDBEDIENING UITSCHAKELEN

Ontgrendel de auto door op de toets A van de afstandsbediening te drukken. De sluimerstand - en daarmee het alarm - wordt uitgeschakeld.

HET ALARM MET BEHULP VAN DE SLEUTEL UITSCHAKELEN

Ontgrendel de portieren met de sleutel. De sirene van het alarm zal afgaan. Stap in de auto en zet het contact aan: de sirene zal stoppen met loeien. Als u het contact niet aanzet, stopt de sirene na ongeveer 30 seconden.

INSCHAKELEN VAN HET ALARM

Controleer eerst of alle portieren, de achterklep en het schuifdak goed gesloten zijn.

Om het alarm in te schakelen drukt u op de toets **B** van de afstandsbediening.

De uitwendige beveiliging (perimetrisch) treedt na vijf seconden in werking, de interieurbeveiliging (volumetrisch) na 45 seconden.

Wanneer het alarm aanstaat, gaat bij een poging tot inbraak de sirene 30 seconden loeien en knipperen de richtingaanwijzers.

Hierna keert het alarm opnieuw terug in de sluimerstand en is het afgaan geregistreerd. De inbraakpoging wordt gesignaleerd door het snel knipperen van het controlelampje in schakelaar **1**, nadat het alarm met de ontgrendeltoets **A** is uitgeschakeld. Het controlelampje gaat uit zodra u het contact aanzet.

Het alarm gaat ook af bij een onderbreking van de elektrische voeding. Om de sirene te stoppen drukt u na het herstel van de voeding op ontgrendelknop **A**.

Let op:

- Wanneer u de auto wilt vergrendelen zonder het alarm in te schakelen, moet u de sleutel gebruiken.
- Als u de auto vergrendelt terwijl een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de auto niet vergrendeld worden. Het alarm wordt na ongeveer 45 seconden wel ingeschakeld.

Let op: de sirene wordt automatisch uitgeschakeld (bijvoorbeeld om de accu los te nemen) zodra u de auto met behulp van de afstandsbediening ontgrendelt.

Uitschakelen van de interieurbeveiliging

Het is mogelijk het alarm te gebruiken met alleen de uitwendige beveiliging, dus zonder interieurbeveiliging (wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat).

Druk daarvoor binnen één seconde na afzetten van het contact op de toets **1**.

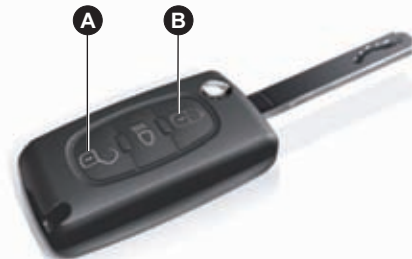
Het controlelampje in de schakelaar **1** brandt nu permanent. Het gaat knipperen als het alarm is afgegaan.

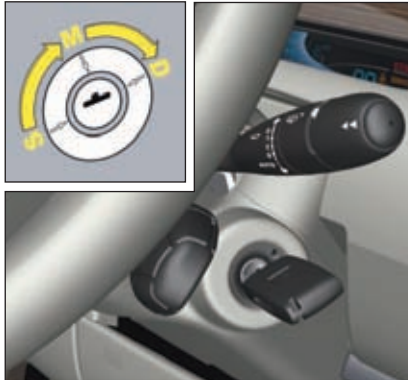
Activeer het alarm door de auto met behulp van de afstandsbediening te vergrendelen.

Automatisch inschakelen (afhankelijk van uitvoering)

Het alarm wordt twee minuten nadat de auto vergrendeld is, ingeschakeld.

Om nu te voorkomen dat het alarm afgaat bij het openen van een portier of de achterklep, moet u eerst op de ontgrendeltoets **A** van de afstandsbediening drukken.





S: STUURSLOT

Door het stuur iets te bewegen en tegelijk de sleutel in het contactslot te draaien, komt het stuurslot vrij.

Als u het stuur een beetje beweegt nadat de sleutel uit het slot is gehaald, zal de stuurinrichting geblokkeerd worden. Alleen in stand **S** is het mogelijk de sleutel uit het slot te halen.

M: CONTACT AAN

In deze stand is de stuurinrichting niet langer geblokkeerd (om de sleutel in de **M**-stand te krijgen, kan het nodig zijn het stuurwiel iets te bewegen terwijl de sleutel wordt gedraaid).

Afhankelijk van de uitvoering van de auto worden de volgende lampjes nu getest:



Als een lampje niet gaat branden, duidt dit op een storing.

D: STARTEN

Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen. Gebruik deze stand nooit als de motor draait.

STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

Zie "Starten".

ECO-MODUS

Om het stroomverbruik tot een minimum te beperken en daarmee het ontladen van de accu te voorkomen, zal het elektrisch systeem van uw auto **uiterlijk 30 minuten nadat het contact is uitgezet automatisch in de Eco-modus gaan**.

Verschillende elektrische systemen zijn in deze stand volledig uitgeschakeld. Zodra de motor weer is gestart, zullen alle systemen weer bruikbaar zijn.



NEEM DE SLEUTEL NOOIT UIT HET CONTACT VOORDAT DE AUTO VOLLEDIG STILSTAAT.

ALS DE AUTO RIJDT, MOET U DE MOTOR ALTIJD LATEN DRAAIEN OM DE BEKRACHTIGING VAN DE REMMEN EN HET STUUR TE BEHOUDEN (om te voorkomen dat de stuurinrichting door het stuurslot wordt geblokkeerd en veiligheidsvoorzieningen niet werken).

Beweeg het stuurwiel een beetje als u de sleutel uit het contactslot hebt genomen om de stuurinrichting in het stuurslot te laten vallen.

RIJDEN – STARTEN VAN DE MOTOR

Controleer of de selectiehandel van de automatische versnellingsbak in de stand P of N staat.

BENZINE

Starten van de motor

Raak het gaspedaal niet aan.

Draai de contactsleutel in de stand "contact AAN".

Start de motor en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat (start niet langer dan 10 seconden achtereenvolgens).

Als de motor niet bij de eerste poging aanslaat, wacht dan 10 seconden en probeer dan opnieuw te starten zoals hierboven is beschreven.

DIESEL

Starten van de motor

Draai de contactsleutel in de stand "contact AAN".

Wacht tot het controlelampje van het voorgevoel uitgaat en stel de startmotor in werking totdat de motor aanslaat (maar niet langer dan 10 seconden).

Als de motor niet aanslaat, zet dan het contact uit.

Herhaal de handeling.

Let op: raak tijdens het starten het gaspedaal niet aan.



ADVIES

Dieselmotor met turbocompressoren

Laat de motor voor het afzetten altijd een paar seconden stationair draaien zodat het toerental van de turbocompressoren tot acceptabele waarden kan dalen.

Even gasgeven bij het afzetten van de motor kan de turbocompressoren ernstig beschadigen.



LAAT DE MOTOR NOOIT IN EEN AFGESLOTEN OF SLECHT GEVENTILEERDE RUIMTE DRAAIEN.

Bij het **aanzetten van het contact**, toont het instrumentenpaneel:

- achtereenvolgens:
 - de onderhoudsintervalindicator. Zie: "Onderhoudsintervalindicator".
 - de oliepeilmeter.
- en daarna:
 - de totaalkilometerteller en de dagteller.

OLIEPEILMETER



Deze aanduiding betekent dat alles **normaal werkt**.



Als de aanduiding "OIL--" knippert, is er een **storing in het systeem** opgetreden. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Als de aanduiding "OIL" knippert in combinatie met een bericht op het display, een geluidsignaal en het branden van het controlelampje **SERVICE**, is het motoroliepeil **te laag**.

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Zie: "Niveaus".

Controleer het olieniveau van de motor terwijl de auto op **een horizontale en vlakke ondergrond staat en nadat de motor minstens 15 minuten is afgezet**.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Een verkeerd oliepeil kan leiden tot ernstige motorschade. Zie: "Niveaus".

INSTRUMENTENPANEEL

ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

Deze indicator informeert u wanneer de **volgende voorgeschreven onderhoudsbeurt** dient plaats te vinden. De informatie wordt bepaald op basis van de volgende twee factoren: het aantal **afgelegde kilometers** en de **verstreken tijd** sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Werking

Bij het aanzetten van het contact wordt op het display **naast het symbool van de onderhoudsleutel** het aantal kilometers getoond dat nog verreden kan worden tot de volgende onderhoudsbeurt.

Voorbeeld: aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt:



Enkele seconden later wordt het olieniveau getoond en daarna zal de kilometerteller normaal functioneren. Naast de kilometerteller wordt ook de dagteller getoond.



Als het aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt minder dan 1 000 bedraagt

Elke keer dat het contact wordt aangezet, zullen de onderhoudsleutel en het resterend aantal kilometers gedurende 5 seconden gaan knipperen.

Voorbeeld: het aantal kilometers tot de volgende onderhoudsbeurt is 500. Bij het aanzetten van het contact toont het display gedurende vijf seconden:



Enkele seconden later wordt het olieniveau getoond en daarna zal de kilometerteller normaal functioneren; de onderhoudsleutel blijft nu zichtbaar.

Dit geeft aan dat er op korte termijn een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd.

Naast de kilometerteller wordt ook de dagteller getoond.



Als de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt is overschreden:

Elke keer dat het contact wordt aangezet, knipperen de onderhoudsleutel en het aantal kilometers waarmee de voorgeschreven onderhoudsbeurt is overschreden.

Voorbeeld: u heeft 300 km te veel gereden.

De auto heeft op korte termijn onderhoud nodig.



Enkele seconden na aanzetten van het contact werkt de kilometerteller weer normaal, maar blijft de onderhoudsleutel zichtbaar.



Onderhoudsinterval

Als u de auto onder bijzonder zware omstandigheden gebruikt, **moet** u zich houden aan het onderhoudsprogramma voor "zware gebruiksomstandigheden", waarbij kortere onderhoudsintervallen worden gehanteerd. Zie het onderhoudsboekje.



Resetten

Het CITROËN erkend bedrijf voert deze handeling uit na elke onderhoudsbeurt. Mocht u het onderhoud zelf uitvoeren, dan is de resetprocedure als volgt:

1. Zet het contact af.
2. Druk knop **A** in en houd deze knop ingedrukt.
3. Zet het contact aan.
4. Houd de knop **A** ingedrukt tot "**=0**" wordt aangegeven en de onderhoudsleutel **verdwijnt**.



Let op: als de maximumtijd tussen twee onderhoudsbeurten is verstreken voordat het maximum aantal kilometers is verreden, gaat de sleutel branden en geeft het display "0" aan.

KILOMETERTELLER

Weergave



Bij het openen van een portier verschijnen gedurende ongeveer 30 seconden de **totaalkilometerstand**, de **stand van de dagkilometerteller** en eventueel de onderhoudsleutel van de onderhoudsintervalindicator.



Dagkilometerteller resetten

Werkt alleen als het contact aan is.

Houd de knop **A even ingedrukt** om de dagkilometerteller op nul te zetten.



BRANDSTOFMETER

Als het waarschuwingslampje constant brandt en er verschijnt een waarschuwing op het display, zit er nog ongeveer **9 l** (benzinemotor) of **8 l** (dieselmotor) brandstof in de tank.

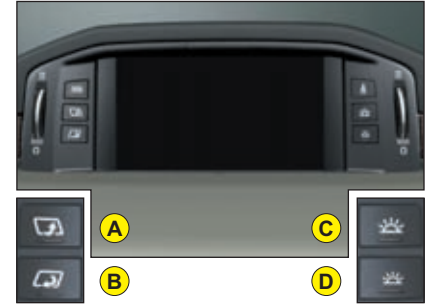
Als het een na laatste segment van de meter uitgaat, bedraagt de in de tank nog resterende hoeveelheid brandstof ongeveer **5 l**.

TOERENTELLER

Als de wijzer van de toerenteller in het rode gebied komt, moet u naar een hogere versnelling overschakelen.



INSTRUMENTENPANEEL – DISPLAY



RIJDEN IN HET DONKER

- Druk **één keer** op de toets **DARK** om het display uit te schakelen. Alleen de tijd en de temperatuur blijven zichtbaar.
- Druk **nogmaals** op deze toets om ook het instrumentenpaneel uit te schakelen. Zichtbaar blijven:
 - de snelheidsmeter.
 - de schakelstandindicatie van de automatische versnellingsbak.
 - de snelheidregelaar/-begrenzer, als deze in gebruik is.

Let op:

- Als u de instelling van de radio/cd-speler of van de airconditioning verandert, gaat het display even aan.
- Ook als u op een van de andere toetsen van het display drukt, gaat het aan. Door de toets **DARK** nog een keer in te drukken, schakelt u het display weer uit.
- Bij een waarschuwing worden alle signaleringen automatisch weer zichtbaar.
- Als de toets **een derde keer** wordt ingedrukt, is de verlichting weer normaal.

HELDERHEID VAN DE DASHBOARDVERLICHTING

Druk, als de verlichting is ingeschakeld, op de toets **C** of **D** om de helderheid op het gewenste niveau in te stellen.

In het hoofdmenu kunt u het menu "Configuratie" kiezen en daar de helderheid van het display instellen. Zie "Display" en de gebruiksaanwijzing van de NaviDrive.

Met behulp van de toetsen **A** en **B** kunt u verder het display kantelen om de afleesbaarheid te verbeteren.

KLEURENDISPLAY TYPE C



- 1 - Buitentemperatuur
- 2 - Weergavedeel
- 3 - Datum
- 4 - Tijd

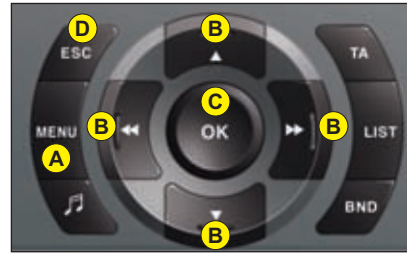
Als de buitentemperatuur tussen -3 en +3 °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.

Let op: als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.

Voer de volgende instellingen alleen uit als de auto stilstaat.

BEDIENING

- A Toegang tot het menu "Algemeen" van het display.
- B Doorlopen van de verschillende menu's.
- C Kiezen van de gewenste functie of de te wijzigen waarde.
- D Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.



Hoofdmenu

Druk op de knop **A** om het algemene menu van het display te zien. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:



Radio/CD-speler

Zie het boekje over de radio/CD-speler.



Boordcomputer

Mogelijkheden:

- Invoeren van de afstand tot de bestemming.
- Inzien van het logboek van waarschuwingen.
- Inzien van de status van functies als de automatische verlichting, het ESP, de ruitenwissers.



Persoonlijke instellingen

Mogelijkheden:

- In- en uitschakelen:
 - Automatische verlichting.
 - "Follow me home"-verlichting en de tijdsduur.
 - Appèlverlichting.
 - Meedraaiende xenonkoplampen.
- Kiezen:
 - Helderheid en kleur van de display, de tijd, de datum en de eenheden.
 - De gebruikte taal.



Airconditioning

Mogelijkheden:

- In- en uitschakelen van de airco.
- In- en uitschakelen van de aparte regeling voor links en rechts.

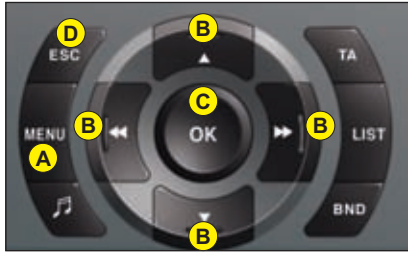


Bluetooth hands-free

Zie het boekje over de radio/CD-speler.

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

KLEURENDISPLAY TYPE C



BOORDCOMPUTER

Invoeren van de af te leggen afstand:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Boordcomputer" en bevestig de keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** het invoeren van de afstand. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies het cijfer dat gewijzigd moet worden met **B** en bevestig dat door op **C** te drukken.
5. Met knop **B** kan de juiste waarde gekozen worden die dan met een druk op **C** bevestigd wordt.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Inzien van het logboek van waarschuwingen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Boordcomputer" en bevestig de keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies het logboek van waarschuwingen.
4. Met knop **B** kunt u door de lijst lopen.
5. Druk op **D** om terug te gaan naar de permanente weergave.

Ga op een soortgelijke wijze te werk om de **status van functie te bekijken**.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

In- en uitschakelen van de "Follow me home"-verlichting:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies het submenu met auto-instellingen. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies met knop **B** verlichting en signalering. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Door nu op knop **C** te drukken kunt u via aanvinken de verlichting in- en uitschakelen.

Kies na het inschakelen de tijdsduur door op **C** te drukken, met **B** de duur te kiezen en vervolgens weer op **C** te drukken.

In- en uitschakelen automatische verlichting:

Ga op dezelfde wijze te werk om het vinkje te plaatsen of te verwijderen bij de betreffende regel.

Let op: het inschakelen van deze functie gebeurt direct; om deze functie uit te schakelen, moet het contact worden afgezet.

KLEURENDISPLAY TYPE C

In- en uitschakelen van de appèlverlichting:

Ga op dezelfde wijze te werk om het vinkje te plaatsen of te verwijderen bij de betreffende regel.

Als u de appèlverlichting inschakelt, gaat de verlichting vanzelf aan als de lichtschaakelaar op **0** staat en de verlichting gedoofd is.

In combinatie met de appèlverlichting gaan ook de parkeerlichten branden (afhankelijk van de uitvoering).

In- en uitschakelen van het meedraaien van de xenonkoplampen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies het submenu met auto-instellingen. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies met knop **B** de rubriek "Hulp bij het rijden". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Door knop **C** in te drukken kunt u het vinkje bij de xenonkoplampen plaatsen of verwijderen om de verlichting aan- of uit te zetten.

Helderheid van de display instellen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies het instellen van de helderheid. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Kies met knop **B** het wisselen van de weergave van voor- en achtergrond en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
De helderheid kunt u instellen met "+" en "-" en de gewenste instelling bevestigt u met knop **C**.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Ga op dezelfde wijze te werk om de **kleur van het display in te stellen**.

Datum en tijd instellen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies met knop **B** het instellen van de datum en de tijd en bevestig de keuze met knop **C**.
5. Kies met knop **B** de te wijzigen waarden. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
6. Gebruik knop **B** om de juiste waarden in te stellen en knop **C** om de keuze te bevestigen.
7. Bevestig de instelling met "**OK**".

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

KLEURENDISPLAY TYPE C



Eenheden kiezen (temperatuur, verbruik, ...):

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies vervolgens het submenu van de eenheden. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Kies met knop **B** de gewenste eenheid en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Taalinstelling:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met **B** de taalinstellingen.
4. Selecteer met **B** de gewenste taal en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
5. Bevestig de instelling met "**OK**".

AIRCONDITIONING

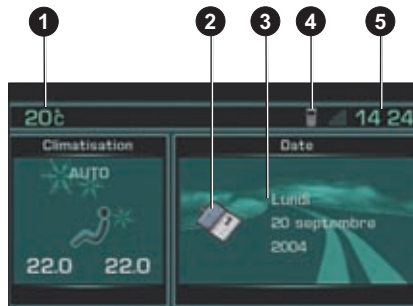
Airconditioning in- en uitschakelen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met **B** het icoon van de airco en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
3. Kies met **B** de optie waarmee de status van de airco verandert kan worden en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

In- en uitschakelen aparte regelingen links/rechts:

1. Druk op **A**.
2. Kies met **B** het icoon van de airco en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de optie waarmee de wijze van regeling kan worden aangepast en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

NAVIDRIVE KLEURENDISPLAY



- 1 Buitentemperatuur.
- 2 Register.
- 3 Datum.
- 4 Telefoon.
- 5 Tijd.

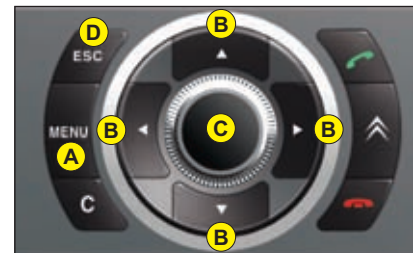
Als de buitentemperatuur tussen -3 en +3 °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.

Let op: als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.

Voer de volgende instellingen alleen uit als de auto stilstaat.

BEDIENING

- A Toegang tot het menu "Algemeen" van het display.
- B Doorlopen van de verschillende menu's.
- C Kiezen van de gewenste functie of de te wijzigen waarde. In de beschikbare menu's zoeken.
- D Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.



Hoofdmenu

Druk op de knop **A** om het algemene menu van het display te zien. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:



Navigatie - Traffic Info

Zie het Navidrive-boekje.



Audio

Zie het Navidrive-boekje.



Boordcomputer

Zie het Navidrive-boekje.



Register

Zie het Navidrive-boekje.



Telefoon en datacomdiensten

Zie het Navidrive-boekje.



Configuratie, hiermee kan de automatische verlichting en de "follow me home"-verlichting worden in- en uitgeschakeld. Ook het instellen van datum en tijd gebeurt via dit menu. Zie het Navidrive-boekje.



Kaart

Zie het Navidrive-boekje.



Video

Zie het Navidrive-boekje.



Airconditioning

Raadpleeg het deel "Kleurendisplay C" voor de verklaring van de gegevens.

BOORDCOMPUTER

**WERKING**

Druk stapsgewijs op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar om de gewenste informatie van de autoradio op het display zichtbaar te maken.

Druk op de toets "TRIP" op het bedieningspaneel van de autoradio om de gegevens van de boordcomputer permanent in beeld te houden.

Het **resetten van de boordcomputer** doet u door het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar enkele seconden ingedrukt te houden.



De boordcomputer geeft informatie over:

- **Drie soorten actuele informatie:**
 - De actieradius.
 - Het brandstofverbruik van het moment.
 - De nog af te leggen afstand.
- **Drie soorten informatie over de trajecten 1 en 2:**
 - De afgelegde afstand.
 - Het gemiddelde verbruik.
 - De gemiddelde snelheid.

De trajecten

De beide trajecten **1** en **2** staan los van elkaar. Zo kunt u bijvoorbeeld voor het ene rajeet de gegevens dagelijks bijhouden terwijl u met het andere traject een maandoverzicht maakt.

Resetten van een traject

Druk, zodra het gewenste traject zichtbaar is, **even** op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar.

- **Informatie over de toestand van de auto:**
 - de motorolietemperatuur (alleen bij een NaviDrive/display).
 - de koelvloeistoftemperatuur.
 - de spanning van de banden.

NaviDrive kleurendisplay



Actieradius

Dit is het aantal kilometers dat nog kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Als die afstand minder dan ongeveer 30 km is, worden er alleen nog vier streepjes aangegeven.

Actueel verbruik

Dit is het gemeten brandstofverbruik van de laatste 2 seconden. Dit wordt pas aangegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Af te leggen afstand

Zie "Multifunctioneel display" voor het invoeren ervan.



Afgelegde afstand

Geeft het aantal kilometers aan dat is afgelegd sinds de laatste keer dat het gekozen traject op nul werd gezet.

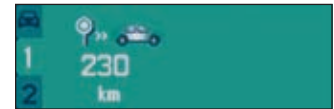
Gemiddeld verbruik

Dit is het gemiddeld brandstofverbruik over de afgelegde afstand sinds de laatste keer dat de boordcomputer op nul werd gezet.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de afgelegde afstand sinds de nulstelling van de computer te delen door de tijd dat de auto is gebruikt (contact AAN).

Kleurendisplay type C



OLIETEMPERATUUR (NAVIDRIVE KLEURENDISPLAY)

Deze indicator informeert u over de temperatuur van de motorolie.



Als de temperatuur te hoog is, lichten alle segmenten op en knippert het laatste, rode segment.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR**NaviDrive kleurendisplay**

Deze indicator informeert u over de temperatuur van de koelvloeistof in de motor.



Als de temperatuur te hoog is, lichten alle segmenten op, gaat het controlelampje "**STOP**" aan, verschijnt er een bericht in de voorruit, klinkt er een geluidssignaal en toont het display een bericht.

Zet de auto stil en raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Kleurendisplay type C

BANDENSPANNINGSCONTROLE

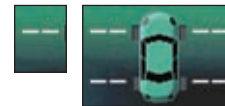
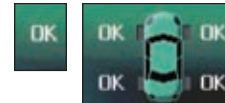
Dit systeem waarschuwt u als de bandenspanning te laag is of als er een band lek is. Sensoren in de wielen controleren voortdurend de bandenspanning van elk wiel en geven de informatie door aan het display. Druk op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar of op de toets "TRIP" om deze informatie permanent weer te geven.

NaviDrive kleurendisplay

Weergave als de bandenspanning in orde is



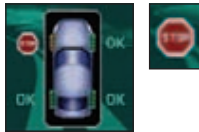
De sensoren worden geïnitieerd

Kleurendisplay type C

Waarschuwing voor te lage bandenspanning

Het controlelampje **SERVICE** gaat branden, er verschijnt een bericht op het display en er klinkt een geluidssignaal. Op het display knippert de band waar het om gaat. Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

NaviDrive kleurendisplay

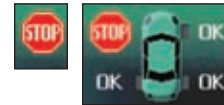


De bandenspanning is veel te laag



De bandenspanning is te laag

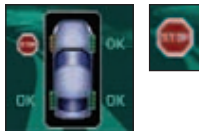
Kleurendisplay type C



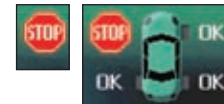
Lekke band

Het controlelampje **"STOP"** gaat branden, op het display wordt aangegeven om welke band het gaat, er verschijnt een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Op het display knippert de band waar het om gaat.

NaviDrive kleurendisplay



Kleurendisplay type C



Stop onmiddellijk zonder bruusk te sturen of te remmen.

Verwissel het betreffende wiel, laat dat zo snel mogelijk repareren en controleer de bandenspanning van alle wielen.

Het systeem controleert de bandenspanning van het verwijderde wiel niet langer en ook de bandenspanning van het gemonteerde reservewiel wordt niet gemeten.

Wiel niet gedetecteerd

Het controlelampje **SERVICE** gaat branden, er verschijnt een bericht op het display en er klinkt een geluidssignaal.

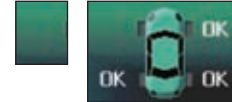
Op het display wordt aangegeven om welk(e) wiel(en) het gaat. Als u geen wielen heeft verwisseld, duidt dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf voor het vervangen van defecte sensoren.

NaviDrive kleurendisplay



Kleurendisplay type C



De bandenspanningscontrole is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de juiste bandenspanning.

Dit systeem ontslaat u niet van de verplichting om regelmatig de bandenspanning te controleren (zie "Identificatie"), om er zeker van te zijn dat de auto zich dynamisch blijft gedragen en om een voortijdige bandenslijtage, met name veroorzaakt tijdens het rijden met zware belading en bij hoge snelheid, te voorkomen.

Vergeet niet om ook het reservewiel te controleren.

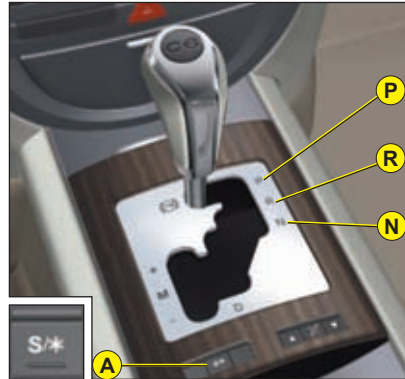


Laat werkzaamheden aan wielen voorzien van een sensor uitsluitend verrichten door een CITROËN erkend bedrijf. Signalen van systemen buiten de auto kunnen de bandenspanningscontrole tijdelijk verstoren.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

SELECTIEHENDEL VAN DE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

- **Parking (Stand P).**
- **Achteruit (Stand R).**
- **Neutraal (Stand N).**
- De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:
 - **Werking in de auto-adaptieve stand,** waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past (**Stand D**).
 - **Werking in de handbediende stand:** U schakelt zelf in een van de versnellingen (**Stand M**).
 - **Werking in de automatische stand Sport of Sneeuw** (in **Stand D** zetten en schakelaar **A** indrukken).



WEERGAVE OP HET INSTRUMENTENPANEEL

Het gekozen programma (**SPORT** of **SNEEUW**) en de stand van de selectiehandel of de ingeschakelde versnelling wordt op het instrumentenpaneel aangegeven.

Veiligheidsvoorzieningen:



- U kunt de selectiehandel alleen uit de stand P verwijderen als u het rempedaal intrapt.
- Als bij het openen van een portier de selectiehandel niet in de stand P staat, klinkt er een geluidssignaal.
- Controleer altijd of de selectiehandel in de stand P staat voordat u de auto verlaat.

Starten is alleen mogelijk als de selectiehandel in de stand P of N staat.

Een beveiliging zorgt ervoor dat u de motor in een andere stand niet kunt starten.

Trap na het starten van de motor het rempedaal in en zet de selectiehandel vanuit stand **P** in stand **D**, **R** of **M**:

- in **D** voor automatisch schakelen.
- in **R** voor de achteruit.
- in **M** voor handmatig schakelen.

U kunt op elk willekeurig moment overschakelen van automatisch schakelen (stand **D**) op handmatig schakelen (stand **M**) en omgekeerd.



GEBRUIK VAN DE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

P Parkeerstand

Zet de selectiehandel in stand **P** om de auto te blokkeren. Doe dit alleen als de auto volledig stilstaat. De aangedreven wielen zijn nu geblokkeerd. Let erop dat de selectiehandel in de juiste stand staat. Trek ook de elektrische parkeerrem goed aan.

R Achteruit

Zet de selectiehandel alleen in deze stand als de auto volledig stilstaat en houd uw voet op de rem. Geef niet te snel gas om schakel-schokken te vermijden.

N Neutraal

Zet de selectiehandel niet onder het rijden in de stand N (alleen als dat absoluut noodzakelijk is).



- Zet de selectiehandel niet onder het rijden in de stand N (alleen als dat absoluut noodzakelijk is).
- Zet de selectiehandel nooit in de stand P of R als de auto niet volledig stilstaat.

Als u onder het rijden de selectiehandel per ongeluk toch in de stand N heeft gezet, wacht dan tot de motor stationair draait alvorens u de stand D of M weer selecteert.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK



AUTOMATISCH SCHAKELEN

De versnellingsbak kiest steeds de meest geschikte versnelling op basis van:

- rijstijl.
- wegdek.
- belading van de auto.

De versnellingsbak doet zijn werk volledig automatisch; u hoeft zelf niets meer te doen.

In bijzondere situaties (bijvoorbeeld bij inhalen) kunt u door het gaspedaal volledig in te trappen, maximaal accelereren waarbij er, indien noodzakelijk, automatisch teruggeschakeld wordt.

Opmerkingen:

- Wanneer u remt, schakelt de versnellingsbak automatisch terug als dit nodig is, zodat de auto op efficiënte wijze op de motor afremt.
- Als u tijdens het optrekken plotseling het gas loslaat, zal de versnellingsbak niet opschakelen, wat de veiligheid ten goed komt.



HANDMATIG SCHAKELEN

Stand van de selectiehendel voor handmatig schakelen

- Selectiehendel in stand **M**.
- Duw de selectiehendel naar "+" om in een hogere versnelling te schakelen.
- Duw de selectiehendel naar "-" om naar een lagere versnelling terug te schakelen.

Let op:

- *Het overschakelen gebeurt alleen als de rijnsnelheid van de auto en het motortoerental dit toelaten.*
- *De programma's "SPORT" en "SNEEUW" werken niet als u de versnellingsbak handmatig bedient.*
- *Als het toerental van de motor te hoog wordt, schakelt de versnellingsbak automatisch in een hogere versnelling.*
- *Bij een te laag toerental wordt automatisch teruggeschakeld.*

U kunt op elk willekeurig moment overschakelen van automatisch schakelen (stand **D**) op handmatig schakelen (stand **M**) en omgekeerd.



AUTOMATISCH PROGRAMMA "SPORT" EN "SNEEUW"

Druk als de selectiehendel in stand **D** staat op de schakelaar **A** om achtereenvolgens de programma's **SPORT**, **SNEEUW** en **NORMAAL** te kiezen.



De stand **SPORT** maakt een sportievere rijstijl mogelijk waarbij de nadruk ligt op prestaties en acceleratievermogen.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



De stand **SNEEUW** is voor een rustiger rijstijl, speciaal bedoeld voor gladde wegen.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Bij het starten van de motor kiest het systeem automatisch voor de stand **NORMAAL**. Dit is het meest geschikte programma voor het rijden onder normale omstandigheden.

Er brandt geen controlelampje op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het gekozen schakelprogramma wordt bij het afzetten van de motor niet opgeslagen, u moet dit programma de volgende keer na het starten opnieuw selecteren.

Als een controlelampje knippert, betekent dat dat de geselecteerde schakelstand nog niet is ingesteld. Als het lampje constant brandt, is dat wel het geval.

Als er een storing optreedt, gaat het controlelampje **SERVICE** branden, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het display.

In dat geval geldt:

- Bij het inschakelen van de achteruit **R** kunt u een flinke schakelschok voelen.
- De versnellingsbak blijft in een bepaalde versnelling staan.
- Rijd niet harder dan 100 km/h.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



ELEKTRISCHE PARKEERREM

**WERKING****Parkeren**

Trek, als de auto stilstaat, aan de hendel **A** en laat deze vervolgens weer los om de parkeerrem aan te trekken.

Let op:

- Zet de selectiehendel van de versnellingsbak altijd in stand P.
- Draai op een helling de voorwielen naar de stoeprand.
- De parkeerrem kan niet vrijgezet worden als het contact in stand S staat of als de sleutel uit het contactslot is genomen.

Wegrijden

Als de motor draait, kunt u de parkeerrem vrijzetten door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen en tegelijkertijd de hendel **A** aan te trekken en dan weer los te laten.



Het controlelampje brandt als de parkeerrem is **aangetrokken of niet goed is vrijgezet** en wanneer u probeert de handrem vrij te zetten **zonder** het rempedaal in te trappen.



Zet de stand P.

Als dit controlelampje brandt, duidt dit op een storing in de elektrische parkeerrem.

De rem is niet aangetrokken.

Zet de versnellingsbak in de parkeer-

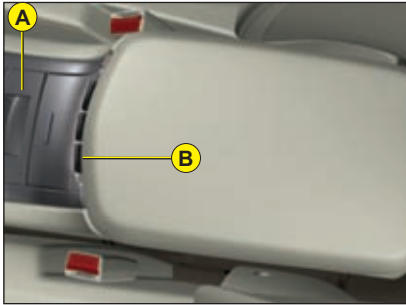


De rem is aangetrokken.

Als beide controlelampjes tegelijk branden, is er een storing aan de elektrische parkeerrem.



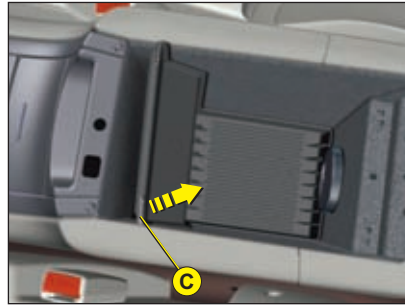
Om beschadiging aan de elektrische parkeerrem te voorkomen, wordt het gebruik van een hogedrukreiniger voor het schoonmaken van de onderzijde van de auto afgeraden.



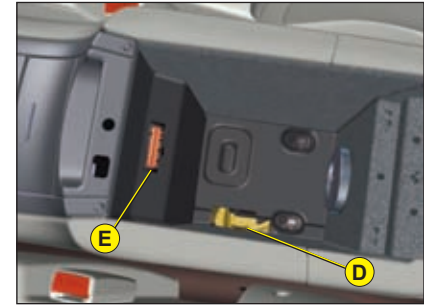
ONTGRENDELEN IN NOODGEVALLEN

Bij een **storing** aan de elektrische parkeerrem of wanneer de **accu leeg** is en de versnellingsbak niet in de stand P staat:

1. Open het bergvak onder de midden-armsteun door op knop **B** te drukken.



2. Verwijder de cd-houder door aan de lippen **C** te trekken.
3. Haal de band uit de uitsparing **D**.
4. Trek aan de band om de rem vrij te zetten. Een harde tik geeft aan dat de rem is losgekomen.



5. Zorg ervoor dat de band weer goed in de uitsparing **D** wordt teruggezet. Als u dat niet doet, kan het gebeuren dat de parkeerrem na vijf pogingen niet meer kan worden aangetrokken. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Opmerking: centrale diagnoseaansluiting

Voorkom dat de stekkeraansluiting **E**, die gebruikt wordt bij het onderhoud aan de auto, vuil of vochtig wordt.

Met deze band kunt u de parkeerrem niet aantrekken. Nadat de storing is verholpen of de accu weer is opgeladen, kunt u de parkeerrem weer gebruiken door de hendel **A** aan te trekken en dan weer los te laten. Nadat de parkeerrem met deze noodprocedure is vrijgezet, kan het vastzetten langer dan normaal duren.



Let op: gedurende het uitvoeren van de noodprocedure kan op het instrumentenpaneel het controlelampje van de elektrische handrem gaan branden.



Let op: controleer na het uitvoeren van de handelingen of het controlelampje van de elektrische parkeerrem op het instrumentenpaneel brandt.



Als de elektrische handrem is vrijgezet en dit controlelampje toch tegelijk met het **STOP**-lampje gaat branden, is het remvloeistofniveau te laag of is er een storing in de remkrachtverdeling. Er zal dan ook een bericht op het display verschijnen en een geluidsignaal klinken. Stop onmiddellijk. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



ABS Antiblokkeersysteem

Het ABS vergroot de veiligheid en voorkomt het blokkeren van de wielen bij een noodstop en op een wegdek dat weinig grip biedt. Zo blijft de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar.

Alle belangrijke onderdelen van het systeem worden voor en tijdens het rijden door een elektronisch systeem gecontroleerd. Bij het aanzetten van het contact gaat het ABS-controlelampje even branden. Na enkele seconden moet dit lampje weer uitgaan. Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en dooft na enkele seconden.

Als het controlelampje niet uitgaat, betekent dit dat het ABS vanwege een storing buiten werking is gesteld. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit ook dat het ABS is uitgeschakeld. In beide gevallen blijft het remsysteem normaal functioneren, net als bij een auto zonder ABS. Laat het ABS van uw auto echter zo spoedig mogelijk door een CITROËN erkend bedrijf controleren, teneinde de werking van het ABS en de daarmee gepaard gaande veiligheid weer te herstellen.

Rijd op gladde wegen (grind, sneeuw, ijs, enz.) wel altijd extra voorzichtig.

BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in geval van nood in nog kortere tijd een optimale remdruk kan worden opgebouwd, teneinde de remweg te bekorten. Het treedt in werking afhankelijk van de snelheid waarmee u het rempedaal intrapt: er wordt een verminderde weerstand gedetecteerd. Houd het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat: het brake assist system blijft dan langer in werking. Houd het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat.

DYNAMISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESP) EN ANTISLIPREGELING (ASR)

Deze systemen werken samen en vormen een aanvulling op het ABS. Als er een verschil ontstaat tussen de koers van de auto en de koers zoals die door de bestuurder gewenst is, grijpt het **ESP** automatisch in door een of meer wielen af te remmen en het motorkoppel te verminderen, om ervoor te zorgen dat de auto in het juiste spoor blijft. Het **ASR**-systeem zorgt voor een optimale tractie, doordat slippen van de voorwielen wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door de aangedreven wielen af te remmen of door het motorkoppel terug te nemen. Het systeem betekent tevens een verbetering van de koersvastheid van de auto tijdens accelereren.



WERKING

Als het **ESP** of **ASR** in werking treedt, knippert het controlelampje **ESP/ASR**.

UITGESCHAKELD

Onder bijzondere omstandigheden (auto vastgelopen in modder, sneeuw of mul zand, gebruik van sneeuwkettingen...) kan het nuttig zijn het **ESP/ASR**-systeem uit te schakelen, zodat de wielen doorslippen en zo wellicht meer grip gevonden wordt.

Druk op de schakelaar **A**: het controlelampje **ESP/ASR** en het lampje **A** in de schakelaar gaan branden. Het **ESP/ASR** is nu uitgeschakeld.

Het ESP/ASR wordt weer ingeschakeld:

- als het contact wordt afgezet.
- bij een snelheid van meer dan 50 km/h.
- als u de schakelaar **A** nog een keer indrukt.

STORING

Bij een eventuele storing in het systeem gaat het controlelampje **ESP/ASR** branden en verschijnt er een bericht op het display.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf om het systeem te laten controleren.



Hoewel het **ESP** extra veiligheid biedt onder normale rijomstandigheden, wil dat nog niet zeggen dat de bestuurder extra risico kan nemen of harder kan rijden.

De werking van dit systeem wordt gewaarborgd mits de auto voldoet aan de specificaties van de constructeur t.a.v. de wielen (banden en velgen), de remcomponenten, de elektronische componenten alsmede de door de CITROËN-organisatie voorgeschreven procedures voor montage, reparatie en onderhoud.

Na een aanrijding moet u het systeem door een CITROËN erkend bedrijf laten controleren.

Als aanvulling op de katalysator draagt dit filter actief bij tot een vermindering van de uitstoot van onverbrande, vervuilende deeltjes. Het verhindert op die manier de uitstoot van zwarte rook. Ook voorkomt het filter dat de uitlaat zwarte wolken uitblaast.

SERVICE

ROEFILTER VERSTOPT

Als de kans bestaat dat het roefilter verstopt raakt, zal er een bericht op het display verschijnen, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Deze waarschuwing duidt op het begin van een verzadigd roefilter (veelvuldige stadsritten: lage snelheid, filerijden...).

Door gedurende minstens 5 minuten met 60 km/h of meer te rijden (als de omstandigheden dit toelaten) zal het roefilter automatisch geregeneerd worden en zal het bericht op het display verdwijnen. Als het bericht niet verdwijnt, raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.

Let op: na lange tijd rijden met zeer lage snelheid of bij stationair draaiende motor, kan bij wijze van uitzondering waterdamp worden uitgestoten tijdens het accelereren. Dit verschijnsel heeft geen gevolgen voor de werking van de auto en is onschadelijk voor het milieu.

SERVICE



Als het controlelampje **SERVICE** en het controlelampje van het motormanagementsysteem tegelijk gaan branden, vergezeld van een geluidssignaal en een bericht, duidt dat op een verhoogd risico van verstopping van het roefilter. Raadpleeg dan zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

NIVEAU ADDITIEF

Als het minimale additiefniveau is bereikt, gaat het lampje **SERVICE** branden, verschijnt er een bericht op het display en klinkt er een geluidssignaal. In dat geval moet de hoeveelheid additief in het reservoir bijgevoerd worden.

Raadpleeg dan zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



Voorzijde



Achterzijde



In de **voor- en achterbumper** van de auto zijn sensoren voor de parkeerhulp gemonteerd. Bij het manoevreren op **lage snelheid (tot ongeveer 10 km/h)** waarschuwt het systeem u voor eventuele obstakels via:

- een geluid uit de luidsprekers voor- of achterin.
- een afbeelding van de auto waarbij wordt aangegeven waar het obstakel zich bevindt.

Aan de hand van het geluidssignaal dat uit een van de luidsprekers voor of achter komt, kunt u opmaken waar het obstakel zich bevindt.

Let op: het volume van de audio-installatie wordt automatisch even verminderd als de waarschuwing voor een obstakel wordt weergegeven.

Als de auto een obstakel nadert, volgen de geluidssignalen elkaar sneller op en komen de lichtstreepjes op het display steeds dichter bij de afgebeelde auto.



Als de afstand tussen de auto en het obstakel minder dan 25 cm is, klinkt er een ononderbroken signaal en verschijnt de waarschuwing **"ATTENTIE"** op het display.

PARKEERHULP



AAN-/UITZETTEN

U kunt de parkeerhulp met knop **1** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **1**.

De status van de parkeerhulp (in- of uitgeschakeld) wordt bij het afzetten van motor opgeslagen.

Opmerking: bij het gebruik van een aanhanger moet u de parkeerhulp uitzetten door op knop **1** te drukken. Het controlelampje in de knop gaat dan branden.

WERKING

Bij het inschakelen van de achterruit klinkt er een geluid dat aangeeft dat de parkeerhulp is ingeschakeld. Op het display verschijnt de afbeelding van een auto. Obstakels voor of achter de auto kunnen nu waargenomen worden.

Als de auto **vooruit rijdt met een snelheid lager dan ongeveer 10 km/h**, verschijnt op het display een afbeelding van de auto als er een obstakel vóór de auto geconstateerd wordt. Obstakels voor of achter de auto kunnen nu waargenomen worden.

Opmerkingen:

- De sensoren in de bumpers kunnen geen obstakels vlak onder of boven de bumper detecteren.
- Sommige voorwerpen, zoals een paaltje, kunnen aan het begin van de manoeuvre wel gedetecteerd worden terwijl die bij nadering niet meer worden opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht weer en in de winter niet afgeschermd worden door vuil en sneeuw.



Als na het inschakelen van de achterruit een kort geluid klinkt dat meteen wordt gevolgd door een ander geluid, een bericht op het display en het oplichten van het controlelampje **SERVICE**, dan werkt het systeem niet naar behoren.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

EIGENSCHAPPEN

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht volgt de lichtbundel de bewegingen van het stuur.

U heeft daardoor veel meer zicht in donkere bochten.

Let op: dit systeem is tevens voorzien van een automatische hoogteregeling van de koplampen om het verblinden van tegenliggers te voorkomen.

AAN-/UITZETTEN

Standaard is deze functie ingeschakeld, maar via het menu "Algemeen" van het display kan de functie worden uitgeschakeld. Zie "Multifunctioneel display".

De gekozen stand wordt bij het **uitzetten van het contact opgeslagen**.

Let op: de koplampen draaien niet als de auto stilstaat, erg langzaam rijdt of wanneer de achteruit is ingeschakeld.



Uitgeschakeld



Ingeschakeld



Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje van het dimlicht knipperen. Laat het systeem door een CITROËN erkend bedrijf controleren.

Aanbevolen wordt om beide xenonlampen te vervangen als een van beide defect is.

ZIJWAARTSE TRAJECTCONTROLE

Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u, wanneer u onbedoeld een al dan niet doorgetrokken streep overschrijdt die in de lengte over de weg loopt. Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden van **boven de 80 km/h**.

AAN-/UITZETTEN

Wanneer u op de toets **1** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Wanneer u daarna weer op de toets **1** drukt, wordt de functie uitgeschakeld en dooft het lampje in de toets.

Bij het starten van de motor wordt de stand (aan of uit) van het moment dat de motor werd afgezet, hervat.



WERKING

Wanneer u bij snelheden van boven de 80 km/uur een wegmarkering overschrijdt, wordt u gewaarschuwd door trillingen onder uw stoel:

- aan rechterzijde, wanneer u een streep rechts van de auto overschrijdt.
- aan linkerzijde, wanneer u een streep links van de auto overschrijdt.

Deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt evenals gedurende de eerste 20 seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.

Let op: wanneer zich een elektronische storing in het systeem voordoet, verschijnt er een bericht op het display, licht het SERVICE-lampje op het instrumentenpaneel op en klinkt er een geluidssignaal. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Opmerkingen

De bedoeling van dit systeem is het identificeren van wegmarkeringen.

In bepaalde gevallen kan er een ongewenste waarschuwing plaatsvinden, bijvoorbeeld wanneer u een pijl of een niet-reguliere streep overschrijdt.

Ook kunnen andere externe factoren de werking van het systeem tijdelijk negatief beïnvloeden:

- Moeilijk te detecteren markeringen door:
 - slijtage ervan.
 - te weinig contrast met het wegdek.
- Vervuiling van de sensoren door:
 - rijden bij sneeuw of hevige regen.
 - rijden op vuile weg of door plassen.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf bij eventuele storingen.



Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.



De beweegbare spoiler verbetert zowel de aerodynamische als de remeigenschappen van de auto.

AUTOMATISCH UIT- EN INKLAPPEN

De spoiler kan in twee standen uitklappen:

- Vanaf ongeveer **65 km/h** klapt de spoiler uit. Zolang de snelheid **meer dan 25 km/h** is, blijft de spoiler in deze stand staan. Als u langzamer gaat rijden, klapt de spoiler automatisch in.
- Bij ongeveer **125 km/h** klapt de spoiler verder uit en zolang de snelheid meer dan **105 km/h** is, blijft de spoiler in deze stand staan. Daalt de snelheid verder, dan wordt de spoiler in de **eerste stand** gezet.

ONDERHOUD

U kunt de spoiler zelf uitklappen om bijvoorbeeld bladeren of klemzittende voorwerpen te verwijderen: zet het contact af en bedien binnen de volgende minuut de ruitenwischer-schakelaar. De spoiler zal dan uitklappen.

Tijdens de eerstvolgende rit met een snelheid van minstens **10 km/h** zal de spoiler weer inklappen.

***Let op:** als de beweegbare spoiler in de onderhoudsstand wordt gezet, gaan de ruitenwissers in een verticale stand staan. Zie "Ruitenwissers".*

ACCESSOIRES

- Zet de beweegbare spoiler in de onderhoudsstand voordat u accessoires, bijvoorbeeld een fietsendrager, op de achterklep plaatst.
- De effectiviteit van deze spoiler zal door het monteren van accessoires bovenop de auto (dakdragers, bagagebakken, fietsdragers, enz.) verminderen.

BIJ STORINGEN

Bij storingen zal de spoiler uitklappen. Tegelijkertijd verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluid en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Reinig de auto alleen met een hogedrukspuit als de beweegbare spoiler is ingeklapt.

VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN BINNENUIT

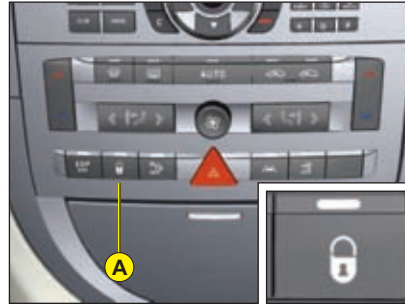
Als alle portieren goed gesloten zijn, kunt u met behulp van de schakelaar **A** de auto centraal vergrendelen en ontgrendelen.

Het openen van de portieren van binnenuit blijft altijd mogelijk.

Opmerking: als de auto met behulp van de afstandsbediening of met de sleutel vergrendeld is, werkt de schakelaar **A** niet meer.

Het controlelampje in de schakelaar **A** toont welke status de vergrendeling van de auto heeft:

- Het lampje knippert als de motor is afgezet en de auto vergrendeld is.
- Het lampje gaat branden als u het contact aanzet en de portieren vergrendeld zijn.
- Het gaat uit als de auto ontgrendeld is.



ANTIDIEFSTALBEVEILIGING

De achterklep wordt **automatisch** vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan circa **10 km/h**.

Let op: bij het openen van een portier of door het indrukken van de schakelaar **A** wordt de vergrendeling opgeheven.

ANTIDIEFSTALBEVEILIGING

Zodra de auto een snelheid van ongeveer **10 km/h** bereikt, worden de portieren en de achterklep **automatisch vergrendeld**.

Let op: als een portier geopend wordt, wordt dit weer automatisch vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan **10 km/h**.

In- en uitschakelen van de anti-diefstalbeveiliging

Houd de **schakelaar A** van de centrale vergrendeling ingedrukt totdat er een bericht op het display verschijnt.



Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, kunnen de ruiten bij het openen en sluiten van de portieren beschadigd raken of zelfs breken.

OPENEN EN SLUITEN

Om het openen van een portier te vergemakkelijken, zakt de ruit automatisch een paar millimeter.

Let op: deze beweging wordt gestart zodra er aan een portiergreep wordt getrokken.

Bij het sluiten van het portier zal de ruit weer vanzelf omhoog gaan en zorgen voor een perfecte afdichting.

BELANGRIJK

Deze functie heeft geen antiklemvoorziening. Sluit een portier nooit door het bij de ruit vast te houden

Elke onderbreking van de stroomvoorziening van de auto kan de werking van het openen en sluiten van de ruiten beïnvloeden.

Opmerking: wanneer hard gereden wordt, kan het sluiten van de ruiten gehinderd worden door de aerodynamica. U kunt daardoor last krijgen van windgeruis.



KINDERBEVEILIGING MET ELEKTRISCHE BEDIENING

Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

Als de auto Pack Lounge stoelen heeft, wordt de voor-/achterwaartse stoelverstelling en de verstelling van de voorstoel vanaf de achterzitplaatsen eveneens geblokkeerd.

Inschakelen

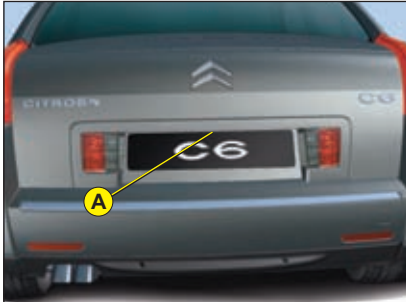
U kunt deze elektrische beveiliging inschakelen door de toets **A** op het bedieningspaneel van de ruiten in te drukken. Een bericht op het display geeft aan dat de kinderbeveiliging is geactiveerd.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf geopend worden en ook de bediening op het paneel voorin blijft actief.



Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, moet u er rekening mee houden dat u bij het openen of sluiten van een portier de ruit van dat portier kunt beschadigen en zelfs kunt breken.



BAGAGERUIMTE

U kunt de stilstaande auto ontgrendelen met:

- de afstandsbediening of met de sleutel.
- de schakelaar van de centrale vergrendeling in de auto; u kunt ook van binnenuit een portier openen.

Openen van buitenaf

Druk de pal **A** naar boven.

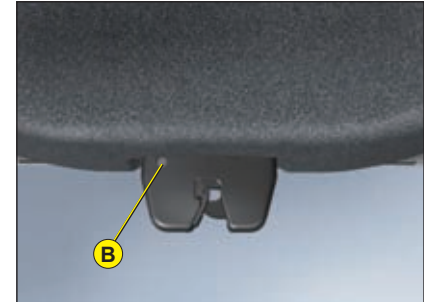
Let op:

- *In alle gevallen wordt de achterklep vergrendeld zodra de auto een snelheid van ongeveer 10 km/h bereikt.*
- *Als de auto stilstaat, wordt de achterklep ontgrendeld zodra u een portier opent of de interieurvergrendelings-toets op het dashboard indrukt.*



Sluiten van de achterklep

Trek de achterklep omlaag met de handgreep aan de binnenzijde van de klep.
Druk de klep ten slotte dicht.



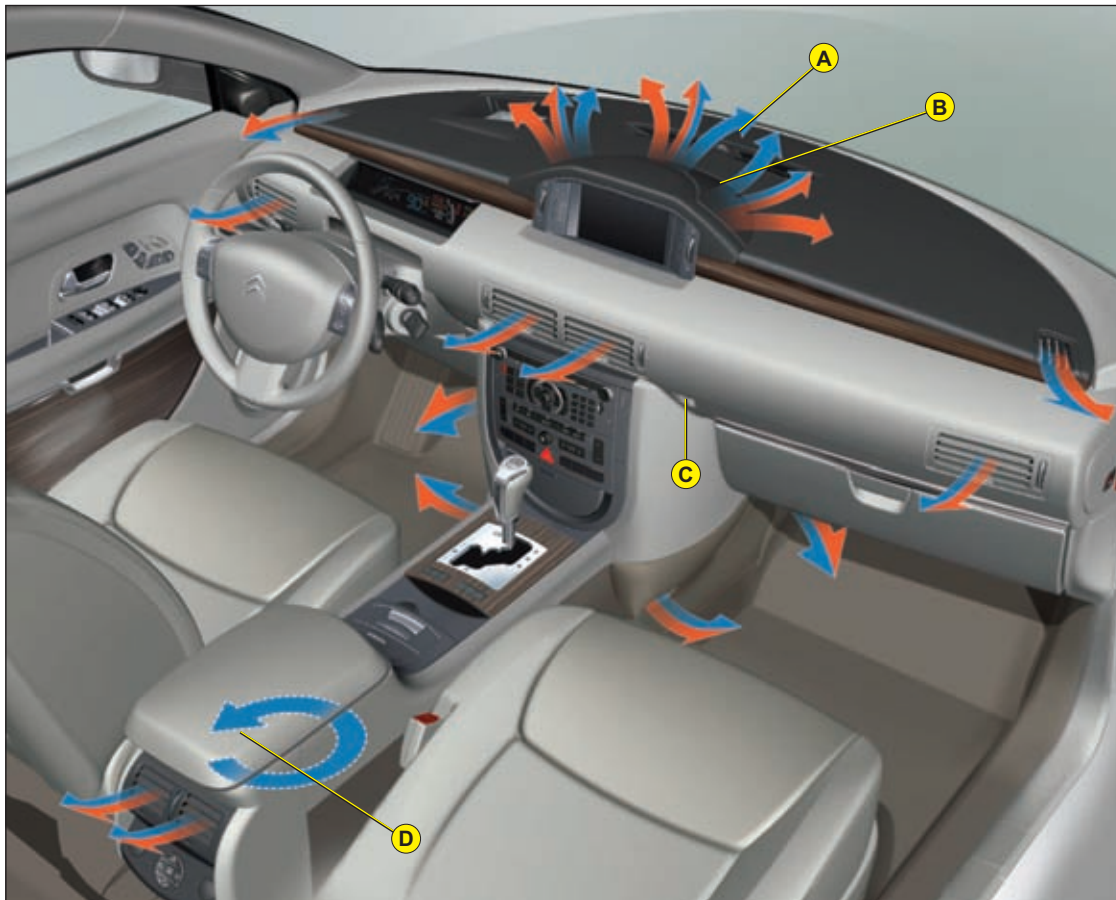
ONTGRENDELEN IN NOODGEVALLEN

Als de achterklep niet normaal ontgrendeld kan worden, kunt u als u de achterbank neerklappt, het slot van binnenuit bedienen:

1. Steek een schroevendraaier of iets dergelijks in de opening **B** van het slot.
2. Beweeg de schroevendraaier totdat het slot ontgrendelt.

Bij auto's met Pack Lounge: raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



A. Zonnesensor

B. Airco met zachte luchtstroom

C. Sensor voor temperatuur en luchtvochtigheid

D. Gekoeld vak onder centrale armsteun

AIRCONDITIONING

Dit systeem regelt volledig automatisch de door u gekozen instellingen voor temperatuur, aanjagersnelheid en luchtverdeling.

Zolang de automatische stand (door het indrukken van de toets "AUTO") ingeschakeld is en alle ventilatieroosters geopend zijn, kunt u, ongeacht de omstandigheden buiten de auto, genieten van een optimaal comfort. Tegelijkertijd wordt overtollig vocht aan de lucht onttrokken.

Als de airconditioning niet is ingeschakeld, kan de temperatuur in de auto nooit lager worden dan de buitentemperatuur.

Het systeem kan alleen efficiënt werken als de ruiten gesloten zijn. Als de auto lang in de zon heeft gestaan en het interieur erg warm is geworden, zet dan de ruiten gedurende een paar minuten open zodat de warmte kan ontsnappen.

Om lekkages van de aircocompressor te voorkomen, is het noodzakelijk om minstens één keer per maand de airconditioning aan te zetten.

Wanneer de airconditioning in werking is, onttrekt deze energie aan de motor, hetgeen leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Sensoren

Voor de automatische regeling van het klimaat in de auto maakt het systeem gebruik van diverse sensoren op het dashboard (zonnensensor, sensor voor binnen- en buitentemperatuur). U hoeft zelf alleen de gewenste temperatuur maar in te stellen.

De vochtigheidssensor zorgt ervoor dat de ruiten niet beslaan.

Let erop dat de sensoren A en C niet afgedekt worden.

Luchttoevoer

Let erop dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit niet verstopt raakt (dorre bladeren, sneeuw enz.).

Als u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukspuit, richt dan de straal nooit op de luchtinlaatroosters.

Luchtverdeling

Een aangename atmosfeer wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel vóór als achter.

De luchtroosters hebben een draaiknop om de luchthoeveelheid te regelen. Ook kan de richting van de luchtstroom versteld worden.

De uitstroomopeningen onder de voorstoelen en bij het bedieningspaneel achterin zorgen voor de verwarming van het achterste deel van het interieur.

Laat de ventilatieopeningen in de bagageruimte altijd vrij.

Pollen-/stoffilter

Het systeem is uitgerust met een filter dat pollen en stofdeeltjes tegenhoudt.

Laat het filter vervangen volgens de onderhoudsvorschriften. Zie het onderhoudsboekje.

Extra verwarming

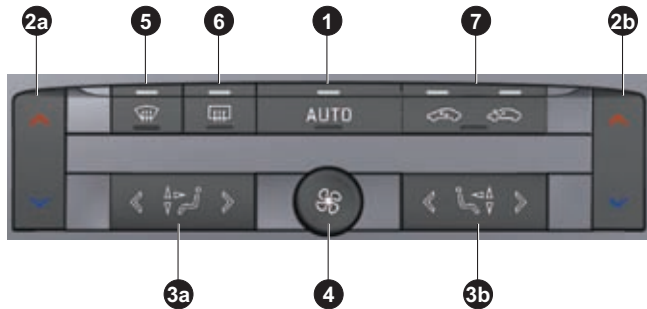
Auto's met een HDi-motor kunnen als optie met een automatische extra verwarming zijn uitgerust.

Als deze verwarming is ingeschakeld, kunt u - vooral als de auto stilstaat - een ongewone geur waarnemen.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

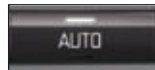
Het systeem heeft een aparte regeling voor de temperatuur en de luchtverdeling voor de bestuurder en de passagier. De instelling van de luchthoeveelheid is voor beide zijden gelijk.

Informatie over de bediening van het systeem wordt in de vorm van symbolen of berichten op het display weergegeven.



1. AUTOMATISCHE WERKING

1



Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze schakelaar (het lampje AUTO gaat branden) om het systeem, afhankelijk van de ingestelde temperatuur, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Luchttoevoer.

Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden. Als u op een van de toetsen drukt, behalve die voor de temperatuurregeling **2a** en **2b**, gaat het systeem over op handmatige bediening. Het controlelampje gaat uit.

2. TEMPERATUURREGELING

U kunt met de toets **2a** de temperatuur aan bestuurderszijde instellen. Toets **2b** is voor de instelling aan passagierszijde.

Het instellen van de temperatuur op 21 graden levert meestal het beste comfort op. Het is gebruikelijk de temperatuur tussen 18 en 24 graden in te stellen.

In de automatische stand "AUTO" zorgt het systeem voor een goede ventilatie van het interieur.

Let op: Er kan een verschil zijn tussen de werkelijke temperatuur in de auto en de temperatuur die wordt aangegeven.

Opmerkingen:

- Na een koude start wordt de aanjagersnelheid geleidelijk verhoogd om te voorkomen dat een onaangename hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.

Opmerkingen:

- Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.
- Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem haalt vocht uit de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten.
- Laat de werking van het systeem regelmatig controleren. Zie het onderhoudsboekje.
- Bij het trekken van een zware aanhanger of bij erg warm weer kan de airconditioning door het koelsysteem van de motor uitgeschakeld worden.

Handmatige werking

Het is mogelijk om een of meer functies handmatig te bedienen, terwijl de automatische werking van de overige functies gehandhaafd blijft.

Druk daartoe op een van de toetsen, maar niet op **2a** en **2b** van de temperatuurregeling. De aanduiding "**AUTO**" verdwijnt van het display.

Druk op toets **1** om terug te gaan naar de stand "**AUTO**".

Airconditioning uitschakelen

Draai het knopje **4** linksom totdat de luchttoevoer stopt. De aanduiding "**OFF**" verschijnt op het display.

Alle informatie, behalve het symbool van de achterruitverwarming, verdwijnt van het display.

De automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtvochtigheid in het interieur is nu uitgeschakeld.

Druk op knop **1** om de airconditioning weer in te schakelen.

3. LUCHTVERDELING

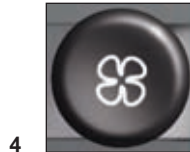


Door verschillende keren achter elkaar op de toets **3a** of **3b** te drukken kunt u de richting van de luchtstroom aan bestuurderszijde respectievelijk passagierszijde instellen.

De pijltjes op het display geven de ingestelde richting aan:

- Voorruit en portierruiten.
- Centrale luchtroosters, zijventilatioeroosters en uitstroomopeningen van zachte luchtverdeler (indien open).
- Uitstroomopeningen naar de voetenruimte.
- "AUTO" = automatische verdeling.

4. AANJAGERSNELHEID



Draai aan het knopje om de aanjagersnelheid te regelen.

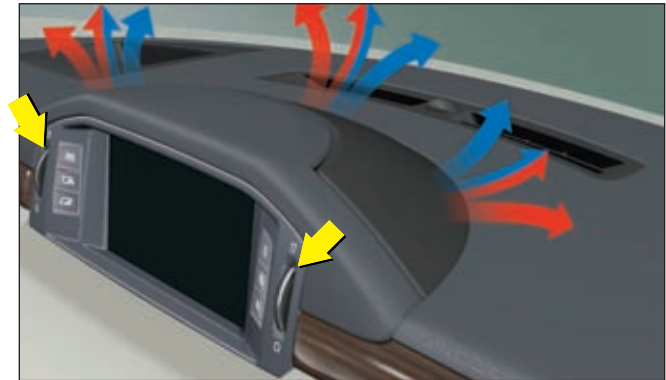
Op het display kunt u aan de hand van het aantal ventilatorbladen zien hoe hoog de aanjagersnelheid is.

Zorg altijd voor voldoende ventilatie om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Airco met zachte luchtstroom

De zachte luchtverdeler bovenop het dashboard zorgt voor een **optimale luchtverdeling** voorin de auto.

Het voorkomt tocht en zorgt voor een optimale temperatuur in het interieur.



Zachte luchtstroom regelen

De hoeveelheid lucht die wordt uitgeblazen is voor de bestuurders- en de passagierszijde afzonderlijk in te stellen.

Stel de gewenste luchthoeveelheid in door het wieltje te verdraaien.

Draai het wieltje helemaal naar beneden om de zachte luchtstroom te stoppen.

Als het erg warm weer is, kan de zachte luchtverdeler beter gesloten worden. Hierdoor is de uitstroom via de roosters midden op het dashboard groter.

5. VOORRUITONTWASEMING



Druk op de toets **5** om de ruiten **snel te ontwasemen**. Het controlelampje gaat branden. Het systeem regelt volledig automatisch de airconditioning, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer en stuurt de lucht naar de voorruit en de portierruit.

Druk nogmaals op de toets **1** om het systeem weer op "AUTO" te zetten.

6. ACHTERRUITVERWARMING



Druk als de motor draait op toets **6** om de achterraut- en spiegelverwarming in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Afhankelijk van de buitentemperatuur stopt deze functie na verloop van tijd automatisch. Dat gebeurt ook als u de toets **6** opnieuw indrukt en als u de motor afzet.

In het laatste geval wordt de achterrautverwarming ook weer ingeschakeld als u de motor weer start.

Let op: de achterraut- en spiegelverwarming werkt onafhankelijk van de automatische airconditioning.

7. LUCHTRECIRCULATIE - AANVOER VAN BUITEN- LUCHT



Druk op de toets **7** om de aanvoer van buitenlucht te regelen. Het bijbehorende controlelampje toont de gekozen stand:

- **recirculatie van de lucht in het interieur**

In deze stand wordt het binnedringen van rook of stank van buiten de auto voorkomen. Schakel deze stand zo snel mogelijk weer uit zodat er frisse lucht kan binnenstromen en de ruiten niet beslaan.

- **aanvoer van buitenlucht**

De stand **AUTO** is uitgeschakeld.

Let op: u kunt de stand "AUTO" weer inschakelen door een derde keer op de toets **7** te drukken of door op **1** te drukken.

Airconditioning in-/uitschakelen



Druk op de toets "**CLIM**" om toegang te krijgen tot de instellingen van de airconditioning. Druk dan op "**OK**" of draai het knopje totdat het menu "Airconditioning" op het display verschijnt.

Dit menu biedt de volgende mogelijkheden:

- Airconditioning uitschakelen: "**Airco uitzetten (A/C OFF)**".

Druk op "**OK**" of het draaiknopje ter bevestiging van het in- of uitschakelen van de airconditioning.

Op het display verschijnt de aanduiding "**A/C OFF**" als de airconditioning uitgeschakeld is.

Let op:

- *Als de airconditioning uitgeschakeld is, bestaat de mogelijkheid dat de ingestelde temperatuur niet bereikt kan worden of dat de ruiten beslaan.*
- *U kunt de airconditioning weer inschakelen door op toets 1 "**AUTO**" te drukken.*

- In- en uitschakelen van de gescheiden regeling voor bestuurders- en passagierszijde.

Na het selecteren met behulp van de pijltjes drukt u op "**OK**" of het draaiknopje om de gescheiden regeling voor links en rechts in- of uit te schakelen.

Deze functie maakt het mogelijk om de gescheiden regeling voor bestuurder en passagier op te heffen.

Let op: druk op de toets **2b** of **3b** om de gescheiden regeling weer te hervatten.

Als u op de toets "Menu" drukt, verschijnt het hoofdmenu op het display. Dit menu biedt toegang tot vergelijkbare keuzemogelijkheden als bij het indrukken van de toets "**CLIM**". Zie "Multifunctioneel display".





AUTOMATISCHE WERKING

Inschakelen

Druk op de toets **A** om de **luchthoeveelheid** en de **luchtverdeling** van de airconditioning achterin automatisch te regelen.

Het lampje in schakelaar **A** gaat branden.

Voor een goede werking moeten de beide luchtroosters geopend blijven.

Uitschakelen

Druk op een van de toetsen **B**, **C** of **D** om de automatische regeling van de airconditioning achterin uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar **A** gaat uit.

Opmerking: de automatische regeling achterin is alleen beschikbaar als de airconditioning voorin de auto ook op "AUTO" staat (via het menu "Airconditioning" of met draaiknop 4).

AANJAGERSNELHEID

Door op de toets **B** of **D** te drukken, kunt u de luchthoeveelheid **vergroten** of **verkleinen**.

Het aantal diodes (symbool tussen de toetsen **B** en **D**) geeft aan op welke snelheid de aanjager is ingesteld.

U kunt de airconditioning achterin uitschakelen door de toets **D** zo vaak in te drukken dat alle diodes zijn uitgegaan.

LUCHTSTROOM HOOFD/VOETEN

Met de toets **C** kunt u de richting van de luchtstroom instellen. Druk de toets een aantal keren achter elkaar in totdat de gewenste stand is bereikt.

Er zijn drie mogelijkheden:

- Hoofd passagiers.
- Voeten passagiers.
- Hoofd en voeten passagiers.

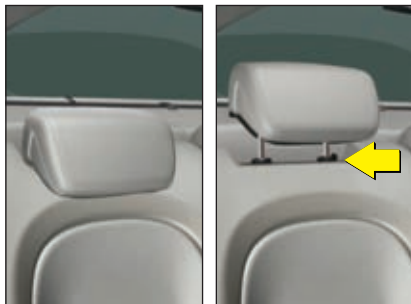
Het pijltje geeft de gekozen stand aan. In de stand "AUTO" brandt geen van de pijltjes.

TEMPERATUURREGELING KOELVAK ONDER CENTRALE ARMSTEUN

U kunt de temperatuur in het bergvak in de middelste armsteun op de volgende manier laten dalen: zet met de toets **B** de luchthoeveelheid naar achteren op maximaal, richt met de toets **C** de luchtstroom omhoog en sluit de beide luchtroosters achterin.

De temperatuur van de luchtstroom naar achteren is afhankelijk van de ingestelde temperatuur voorin. De luchthoeveelheid en de verdeling daarvan wordt beïnvloed door de instellingen voorin.

ACHTERZITPLAATSEN



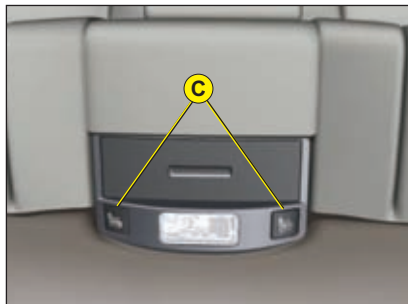
HOOFDSTEUNEN ACHTERIN

Er zijn twee standen voor de hoofdsteunen achterin:

- ingeschoven, voor wanneer de zitplaats vrij is.
- uitgeschoven, voor de veiligheid van de passagier: trek de hoofdsteun omhoog tot deze blokkeert, **ook als u een kinderstoeltje gebruikt waarbij het kind met het gezicht in de rijrichting zit.**

Om de hoofdsteunen te laten zakken, drukt u op de ontgrendellip aan de voet van de hoofdsteun.

Trek de hoofdsteun tot de aanslag omhoog en druk op de ontgrendeling om de hoofdsteun te verwijderen.



BEDIENING VAN DE STOELVERWARMING ACHTERIN

De zitplaatsen van de achterbank hebben elk een aparte verwarming.

Gebruik de schakelaars **C** onder het bergvak achterin om de verwarming in- en uit te schakelen.



BEDIENING VAN DE STOELVERWARMING VAN HET PACK LOUNGE

De stoelen van het Pack Lounge hebben elk een verwarming.

Gebruik de draaiknoppen **D** aan de zijkant van de stoel om de verwarming in te stellen:



- 0: Stop.
- 1: Laagste stand.
- 2: Gemiddelde stand.
- 3: Hoogste stand.

De stoelverwarming wordt thermostatisch geregeld.

Let op: de stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.



NEERKLAPBARE ACHTERBANK

De achterbank is geheel of in delen neerklapbaar. Dat kan alleen als de hoofdsteunen zijn verwijderd.

Zitting

Trek de zitting aan de voorzijde met behulp van de lus omhoog en plaats deze tegen de rugleuning van de voorstoel. Let er bij het terugplaatsen van de zitting op dat de autogordels op de juiste plaats komen te zitten.

SKILUIK

In de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, bevindt zich een luik voor het vervoeren van lange voorwerpen.

Open het luik van binnenuit en schuif de voorwerpen via de bagageruimte in de auto. Zet ze vervolgens goed vast en zorg ervoor dat ze het bedienen van de versnellingspook niet hinderen.

U kunt het luik afschermen door de neerklapbare afdekking aan de lip omhoog te trekken.

ACHTERZITPLAATSEN



VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN BAGAGERUIMTE VAN BINNENUIT

Zitting opgeklapt.

Schuif de hoofdsteunen omlaag.

Druk op de knop **A** op het uiteinde van de rugleuning en kantel deze naar voren.

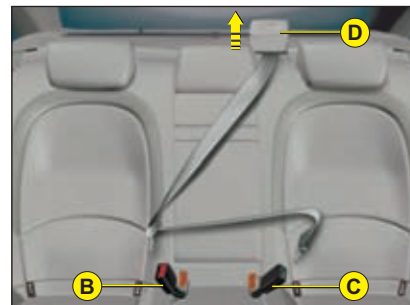
De rugleuning van de achterbank kan in twee delen neergeklapt worden. Let erop dat de rugleuning goed in de vergrendeling valt als u deze weer rechtop zet.



De bagageruimte kan afgesloten worden zodat deze vanuit het interieur ook niet meer bereikt kan worden.

Dat gaat als volgt:

1. Zet de achterbank goed rechtop.
Het rode merkteken van de vergrendeling **A** mag niet meer zichtbaar zijn.
2. Steek de contactsleutel in het slot.
3. Vergrendel het slot.



MIDDELSTE GORDEL ACHTERIN

Om de afdekkap van de gordel **D** te kunnen openen, moet u eerst de middelste hoofdsteun uittrekken.

Steek eerst de gesp **C** in de linker (zwarte) sluiting en daarna de tweede gesp **B** in de rechter sluiting.



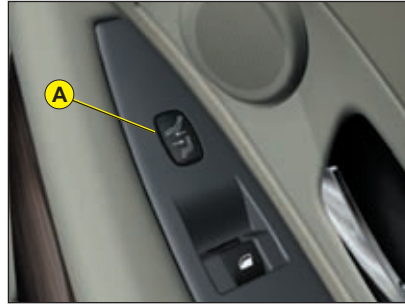
Voorkom beschadiging

Voorkom het beschadigen of beklemmen van de autogordel bij het bewegen van de rugleuning door deze netjes langs de zijkant te geleiden.



KANTELEN HOOFDSTEUNEN ZIJ-ZITPLAATSEN ACHTERIN

Om de hoofdsteunen op de zijzitplaatsen achterin te kunnen kantelen, moet u ze eerst omhoog schuiven.



VERSTELLEN VAN EEN STOEL

Met behulp van de schakelaar **A** kunt de stoel **in de lengterichting** verstellen en tegelijkertijd ook de rugleuning verstellen.

BELANGRIJK

De stoelen van het Pack Lounge zijn niet inklapbaar.

Opmerking: als de kinderbeveiliging is ingeschakeld, kan de schakelaar **A** niet gebruikt worden. Zie "Ruitbediening".



VERSTELLING VAN DE RECHTER VOORSTOEL IN LENGTERICHTING

De passagier rechtsachterin kan vanaf zijn zitplaats de rechter voorstoel **naar voren** schuiven voor meer beenruimte.

Druk op de schakelaar **B** op de armsteun om de rechter voorstoel naar voren te schuiven.

Opmerking: de schakelaar **B** werkt niet als op datzelfde moment de schakelaar voorin ook gebruikt wordt.

De stoel schuift naar voren zolang u de schakelaar **B** ingedrukt houdt. Zodra U de schakelaar **B** loslaat, stopt de stoel.

Opmerking: als de kinderbeveiliging is ingeschakeld, kan de schakelaar **B** niet gebruikt worden. Zie "Ruitbediening".

AIRBAGS

AIRBAGS IN DE AUTO

Uw auto is voorzien van:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een knieairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier, die uitgeschakeld kan worden.
- Zijairbags voorin.
- Hoof dairbags vóór en achter.
- Zijairbags achter.

De activering van de airbags is afhankelijk van de kracht van de aanrijding.



UITSCHAKELEN PASSAGIERS-AIRBAG

Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**OFF**": de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Het controlelampje van deze airbag op het instrumentenpaneel zal gaan branden als u het contact aanzet.

INSCHAKELEN VAN DE FRONT-AIRBAG VAN DE PASSAGIER

Vergeet niet de airbag weer in te schakelen zodra dat kan.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**ON**": de passagiersairbag is ingeschakeld.

Als u het contact aanzet, zal het controlelampje van de passagiersairbag op het instrumentenpaneel een paar seconden branden.

Bij een **storing in het systeem** van de airbags gaat het controlelampje **SERVICE** branden, verschijnt er een bericht op het display en klinkt een geluidsignaal.

Let op: *het dragen van de veiligheidsgordel is verplicht.*

Schakel de passagiersairbag nooit uit als er iemand op de stoel zit (behalve als u een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting op deze stoel heeft bevestigd).



Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

KINDERZITJES DIE MET DE AUTO-GORDEL WORDEN VASTGEZET

De volgende tabel geeft per zitplaats in de auto en per gewichtsklasse aan op welke wijze goedgekeurde, universele kinderzitjes met behulp van de autogordel mogen worden bevestigd, conform de richtlijn 2000/3.

Raadpleeg het gedeelte "Gebruiksvoorzorgen", hoofdstuk "Veiligheid van kinderen" achterin het boekje, om uw kind op de veiligste wijze te vervoeren.

Plaats(en)	Gewicht van het kind			
	<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+)	9 - 18 kg (categorie 1)	15 - 25 kg (categorie 2)	22 - 36 kg (categorie 3)
Voorin (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Achterin raanzijde	U	U	U	U
Achterin midden	L1, L2	X	L4	L4

U: Zitplaats voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een goedgekeurd, universeel kinderzitje.

U (R): Zitplaats voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een kinderzitje. De autostoel moet dan in de hoogste stand staan.

(a): Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

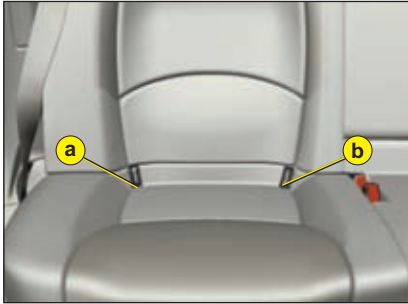
Houd u aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van het vervoeren van kinderen voorin, zoals die gelden in het land waar u zich bevindt.

L-: Alleen de aangegeven kinderzitjes mogen op de desbetreffende zitplaats geplaatst worden (afhankelijk van het land van bestemming). Zie "Kinderstoelen".

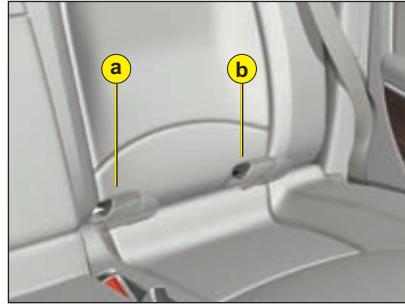
X: Zitplaats niet geschikt voor een kinderzitje voor de aangegeven gewichtsklasse.



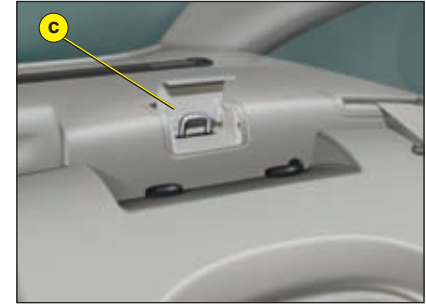
Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat. Houd u altijd strikt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.



Stoelen Pack Lounge



Achterbank



ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes

ISOFIX-kinderzitjes zijn voorzien van twee haken die gemakkelijk aan de onderste ogen **a** en **b** vastgemaakt kunnen worden.

Sommige ISOFIX-zitjes hebben bovendien een hoge gordel die aan het bovenste ISOFIX-bevestigingspunt **c** wordt vastgezet.

Om de gordel vast te maken, moet u de hoofdsteun omhoog schuiven en vervolgens de gordel tussen de hoofdsteunpoten doorvoeren. Haak de gordel vast aan het bevestigingspunt **c** en span de gordel.

Het systeem is bedoeld voor kinderen **tot 18 kg**.

De ISOFIX-kinderzitjes die in de auto gebruikt kunnen worden, staan vermeld in de navolgende tabel.

DE ISOFIX-BEVESTIGINGSPUNTEN EN HET ISOFIX-SYSTEEM

De auto voldoet aan de nieuwe ISOFIX-regels. De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van goedgekeurde ISOFIX-bevestigingspunten.

Wanneer een kinderzitje niet op de juiste wijze in de auto wordt gemonteerd, loopt het kind gevaar bij een eventuele aanrijding. ISOFIX-bevestigingsystemen beperken het risico van een verkeerde montage. Het ISOFIX-bevestigingssysteem staat garant voor een betrouwbare, stevige en snelle montage van een kinderzitje in de auto.

ISOFIX-bevestigingspunten

Het ISOFIX-systeem bevat **3 ogen** op elke buitenste zitplaats achterin:

- De onderste ogen **a** en **b** zitten tussen de rugleuning en de zitting van de auto-stoel. De onderlinge afstand is ongeveer 28 cm. De ogen zijn bij de achterbank **afgedekt** door een luikje met het **ISOFIX**-logo.
- Het bovenste oog **c**, dat aan de hoedenplank vastzit, wordt **afgedekt** met een klepje met de tekst **TOP TETHER** achter de hoofdsteun.

OVERZICHTSTABEL VOOR HET AANBRENGEN VAN ISOFIX-KINDERZITJES

Overeenkomstig de Europese regel (ECE 16) geeft de tabel de bevestigingsmogelijkheden aan van ISOFIX-kinderzitjes op de zitplaatsen in de auto met ISOFIX-ogen.

Voor de (semi-)universele ISOFIX-kinderzitjes is de ISOFIX-lengteklasse, aangeduid door een letter uit de reeks A t/m G, rechts van het ISOFIX-logo aangegeven.

Om een ISOFIX-kinderzitje op een Pack Lounge-stoel te kunnen monteren, moet u die stoel eerst in de voorste stand zetten. Zodra het ISOFIX-kinderzitje vastzit, kunt u de Pack Lounge-stoel weer achteruit schuiven.

		Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
		<10 kg (categorie 0) Tot ongeveer 6 maanden		<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9 - 18 kg (categorie 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type kinderzitje ISOFIX		Wieg		«rug in rijrichting»			«rug in rijrichting»		«gezicht in rijrichting»		
ISOFIX lengteklassen		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
ISOFIX zitplaatsen aan raanzijde achterin	Universele of semi-universele ISOFIX kinderzitjes	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: Zitplaats voor het plaatsen van een universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting en voorzien van een hoge gordel die aan het bovenste oog van de zitplaats met ISOFIX-bevestigingspunten kan worden vastgezet.

IL-SU: Zitplaats voor het plaatsen van een semi-universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting, die voorzien zijn van een bevestigingssteun, ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met de rug in de rijrichting of een ISOFIX-wieg die voorzien is van een hoge gordel of een bevestigingssteun.

AANBEVOLEN ISOFIX-KINDERZITJES

Het ISOFIX-kinderzitje dat voor deze auto wordt aanbevolen is de **RÖMER Duo ISOFIX**. Dit zitje kunt u kopen bij een CITROËN erkend bedrijf.

Het zitje heeft een hoge gordel en is goedgekeurd als ISOFIX universeel kinderzitje voor de lengteklasse B1. De hoge gordel moet altijd gebruikt worden.

Dit ISOFIX-kinderzitje kan ook op zitplaatsen zonder ISOFIX-bevestigingspunten gebruikt worden. In dat geval moet u de autogordel gebruiken om het zitje vast te zetten.



Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

Houd u altijd strikt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

ACTIEVE VERING EN GEREGELDE SCHOKDEMPERS



De actieve vering en de automatisch geregelde schokdemping past zich aan aan uw rijstijl en aan de conditie van het wegdek. Samen zorgen ze voor een optimaal comfort voor alle inzittenden en een uitstekende wegligging.

Normale werking: in deze stand ligt de nadruk op comfort. Wegoneffenheden worden gefilterd en de schokdemping is soepel.

Sportstand: door het indrukken van knop **A** schakelt u de sportstand in. In deze stand zorgt het systeem voor een stuggere demping, waardoor een sportievere rijstijl mogelijk is.



Dit symbool verschijnt op het instrumentenpaneel.

SIGNALERING

- In normale omstandigheden is knop **A** alleen in het donker verlicht.
- Druk de toets **A** in om de sportstand in te schakelen, de schakelaar is nu permanent oranje verlicht.

Als u de motor afzet, wordt de **sportstand** ook uitgeschakeld.

Bij een **eventuele storing** in het systeem gaat het controlelampje **SERVICE** branden, klinkt er een geluidsignaal en verschijnt er een bericht. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



De wagenhoogte kan alleen bij draaiende motor veresteld worden.

De wagenhoogte wordt automatisch geregeld. In bepaalde omstandigheden kunt u deze hoogte zelf veranderen.

Veranderen van de stand

Druk één keer op een van de bedieningschakelaars. Het veranderen van de stand wordt in het begin aangegeven door:

- een bericht of
- een afbeelding van de uitgangspositie met een symbool van de ingestelde wagenhoogte.

Let op: het is raadzaam gedurende het veranderen van de wagenhoogte niet op het rempedaal te trappen.

Weergave van de stand van de auto

Aan het eind van de wagenhoogteverstelling verschijnt een bericht of een afbeelding van de nieuwe situatie.



Hoogste stand

Verwisselen van een wiel.



Verhoogde stand

Geeft een grotere bodemvrijheid.

Voor gebruik op slechte wegen en bij verkeersdrempels. Rijd in deze stand altijd met lage snelheid.



Normale rijstand



Laagste stand

Handig bij het in- of uitladen van bagage.

Bij controles in de werkplaats.

Niet gebruiken om mee te rijden.



Omwille van uw eigen veiligheid is het verplicht om uw auto met goedgekeurde blokken of assteunen te stutten, wanneer u ingrepen onder de auto verricht.

De rijhoogte is ingesteld zodra de gewenste hoogte op het display wordt aangegeven.

AUTOMATISCHE CORRECTIE VAN DE WAGENHOOGTE

Uw auto is voorzien van een elektronisch gestuurde hydractieve vering, waardoor de wagenhoogte automatisch aan de snelheid en de staat van de weg wordt aangepast.

Standskeuzebeperkingen

Hoogste stand:

Onmogelijk bij snelheden > 10 km/h.

Verhoogde stand:

Onmogelijk bij snelheden > 40 km/h.

Normale rijstand: altijd toegestaan.

Laagste stand:

Onmogelijk bij snelheden > 10 km/h.

Let op: indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.

Signalering van een gekozen, maar niet toegestane hoogte



Op het display:

Op het display verschijnt tijdelijk een bericht of een afbeelding van de auto met een kruis erdoor, om aan te geven dat de gewenste hoogte niet is toegestaan.

De wagenhoogte blijft in de toegestane stand staan; deze stand wordt aangegeven op het display.

Automatische aanpassing van de hoogte

- Als de auto op een goede weg rijdt met een snelheid van **meer dan 110 km/h**, wordt de bodemvrijheid automatisch kleiner.

De auto keert terug naar de oorspronkelijke hoogte bij een slechter wegdek of een snelheid onder 90 km/h.

- Wanneer de auto stilstaat, zakt deze terug tot de parkeerstand.

Let op: Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.



Voorzijde

PLAFONNIERS

1. Plafonniers

Druk op de toets **1** voor het in- of uitschakelen van de plafondlamp voorin.

Als u de afstandsbediening gebruikt, gaat de verlichting geleidelijk aan of uit. Bij gebruik van de toets **1** is er geen vertraging.



Achterzijde

2. Leesspots

Druk op een van de schakelaars **2** om de desbetreffende leesspot in- of uit te schakelen.

De leesspots kunnen gebruikt worden als het contact aanstaat.

Automatische bediening van de plafondverlichting

- De verlichting gaat aan zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd bij het ontgrendelen van de auto of bij het openen van een portier.
- De verlichting gaat langzaam uit na het sluiten van de portieren, bij het vergrendelen van de auto of bij aanzetten van het contact.

Uit-/inschakelen automatische bediening

Houd de toets **1** even ingedrukt om de automatische bediening van de plafondlampjes uit te schakelen. Het opnieuw inschakelen gebeurt door dezelfde knop in te drukken.

Lampen vervangen

- Vervangen van een lampje van de plafondlamp voorin: klik de transparante kap los. Gebruik een W 5 W lampje.
- Vervangen van een lampje van de plafondlamp achterin: wip het glaasje aan de randen los en verwijder dit. Gebruik een W 5 W lampje.

BINNENVERLICHTING



SFEERVERLICHTING

Deze verlichting bevindt zich in de met pijlen aangegeven zone.



Afstellen

Als de verlichting aan is, kunt u met de toetsen **C** en **D** de sterkte van de sfeerverlichting instellen.



DORPELVERLICHTING

Deze lamp verlicht de onderzijde van de auto als het portier geopend is.

Lampje vervangen

Vervangen van een lampje van de dorpelverlichting: wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.



BEENRUIMTEVERLICHTING

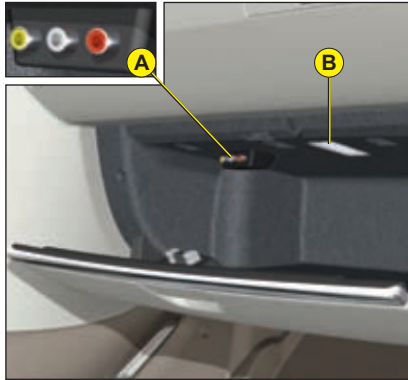
De beenruimteverlichting voor- en achterin gaat branden als u een portier opent.

Lampje vervangen

Vervangen van een lampje van de beenruimteverlichting (voor of achter): wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.



Achterzijde



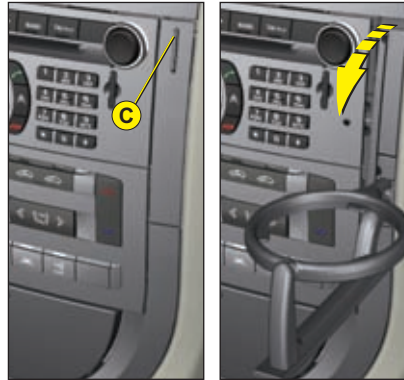
DASHBOARDKASTJE

Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

In het kastje zijn bij **A** drie aansluitingen voor audio- en videoapparatuur te vinden.

Lampje vervangen

Het lampje in het dashboardkastje kunt u vervangen door het dekseltje **B** los te klikken; gebruik een W 5 W-lampje.



BEKERHOUDERS

Druk op de knop **C** om de bekerhouder uit te klappen.



BERGVAK BESTUURDER

Trek aan de handgreep om het bergvak te openen.



Tijdens het rijden:

- moet het dashboardkastje dicht blijven.
- moeten de bekerhouders ingeklapt blijven

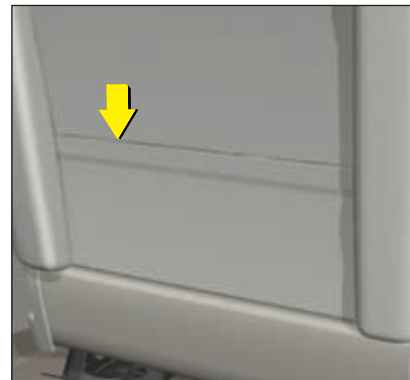
COMFORT IN DE AUTO

**CENTRAAL BERGVAK VOORIN**

Druk op de chromen knop van het centrale bergvak.

**BERGVAK ACHTERIN**

Druk in het midden op de lade om deze te openen.

**KAARTENVAKKEN**

Op de achterkant van de rugleuning van de voorstoelen zijn kaartenvakken aangebracht.



AANSTEKERS

Aansteker voorin

De aansteker voorin is tussen de voorstoelen op de middenconsole aangebracht.



Aansteker achterin

De beide aanstekers voor de achterpassagiers zijn onder de ventilatioosters op de middenconsole aangebracht.

Werking

De aanstekers werken alleen als het contact aan is.

Druk de aansteker in en wacht enkele ogenblikken tot de aansteker omhoog springt; u kunt de aansteker nu gemakkelijk uit de houder nemen.

Let op: de houder van de aansteker kan ook dienen als 12-volts stopcontact voor accessoires.



Vloermat bestuurder

Zet de stoel in de achterste stand en trek de ogen los om de vloermat uit de auto te nemen.

Druk de mat vast op de stiften. Controleer of de mat goed vastzit.

Voorkom dat de mat onder het gaspedaal schuift:

- Gebruik alleen matten die geschikt zijn voor de in de auto aanwezige bevestigingspunten.
Gebruik deze bevestigingspunten altijd.
- Leg nooit twee matten over elkaar.

COMFORT IN DE AUTO

**ASBAK****Centrale asbak voorin**

Druk in het midden op de klep om de centrale asbak te openen.

Trek de gehele asbak naar buiten om deze te kunnen legen.

Montage

Druk de asbak weer op zijn plaats in de behuizing.

**Asbakken opzij**

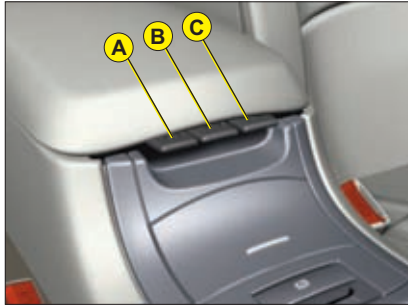
In elk passagiersportier is een asbak aangebracht.

Til het deksel omhoog om de asbak te openen.

Trek het binnenwerk omhoog uit de behuizing om de zijasbakken te kunnen legen.

Montage

Druk de asbak weer op zijn plaats in de behuizing.



ARMSTEUN VOORIN

De verstelbare middenarmsteun biedt optimaal comfort.

Trek de bediening **B** omhoog en druk de armsteun naar voren.

De armsteun komt terug in zijn oorspronkelijke stand als u deze naar achteren duwt.

Bergvakken

Er zijn **twee** verschillende bergvakken:

- Trek aan de bediening **C** om het **grote** bergvak te openen.
- Trek aan de bediening **A** om het **kleine** bergvak te openen.



Ventilatie van het grote bergvak in de voorste armsteun

In het grote bergvak zit een **ventilatiestrooster**.

Uit het rooster, dat aangesloten is op de airconditioning, stroomt dezelfde koude lucht als uit de ventilatiestroosters voorin. Voor het instellen van de aanjagersnelheid van de airconditioning, zie "Automatische airconditioning achterin".

Het ventilatiestrooster kunt u **met de hand sluiten**.



BERGVAKKEN MET HALVE-MAANDEKSEL

Elk portier is voorzien van een bergvak met halve-maandeksel; de bergvakken bevatten drie compartimenten.

Druk het deksel bij de inkeping **D** omlaag om het halve-maanbergvak te openen.



Druk nog een keer op de inkeping **D** om het bergvak te sluiten.

COMFORT IN DE AUTO

**ZONNEKLEPPEN**

Klap de zonneklap omlaag als de zon recht in uw gezicht schijnt.

Als de zon door de zijruit naar binnen schijnt, neem dan de zonneklep uit het steuntje in het midden en draai de klep opzij.

ZONNEKLEP MET VERLICHTE SPIEGEL

Als het contact aan is, gaat het lampje automatisch branden als u het klepje opent.

KAARTHOUDE

Deze is onder de zonneklep aangebracht.

**ROLGORDIJD ACHTERIN**

Trek het rolgordijn aan de lip uit.

Zet het rolgordijn vast in de steuntjes aan weerszijden van het derde remlicht.

**PASJESVENSTER**

De warmtewerende voorruit bevat een pasjesvenster boven de binnenspiegel, dat dient voor de ongehinderde doorgifte van elektronische signalen voor het scannen van toegangspasjes. Plaats hier uw te scannen pasje.

**HANDGREPEN - KLEDINGHAKEN**



- 1 Treklus (bergvak voor het reservewiel).
- 2 Verlichting.
Wip het deksel los om de lamp te vervangen; gebruik een W 5 W-lampje.
- 3 Elastieken.
- 4 12-volts stopcontact (beschikbaar bij aangezet contact).
- 5 Bagagenet.
- 6 Cd-wisselaar voor 6 cd's.

OPEN DAK



Glazen open dak

Met de schakelaar **A** kunt u het dak bedienen.

Druk de schakelaar tot de eerste stand in om het dak open te schuiven. Laat de schakelaar los als het dak in de gewenste stand staat.

Als u de schakelaar tot de tweede stand indrukt, gaat het dak helemaal open of dicht. Als u tijdens het open- of dichtschuiven van het dak nog een keer op de schakelaar drukt, stopt de beweging.

ANTIKLEEMVOORZIENING

De antikleemvoorziening stopt het sluiten van het dakpaneel als er een obstakel in de dakopening wordt geconstateerd. Het dakpaneel schuift vervolgens de andere kant op.

Nadat de accupolen zijn losgenomen of als het dak niet goed werkt, moet de antikleemvoorziening **opnieuw geïnitieerd** worden.

Houd daartoe de schakelaar **A** helemaal ingedrukt totdat het dak geheel open is en houd dan de schakelaar **A** nog minstens 1 seconde ingedrukt.

Let op: tijdens deze handeling is de antikleemvoorziening niet actief.



Het open dak is voorzien van een zonnescerm.



Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er iets of iemand bij het bedienen van het open dak klem komt te zitten, moet u de beweging van het dakpaneel meteen omkeren.

Doe dat door de schakelaar aan de andere kant in te drukken.

Als u het schuifdak bedient, moet u ervoor zorgen dat de passagiers op geen enkele manier het sluiten van het dak belemmeren.

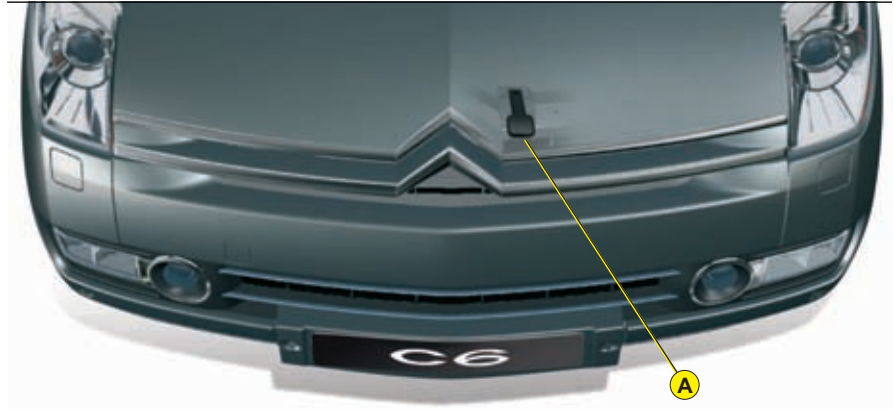
De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuifdak op de juiste manier bedienen.

HOUD VOORAL KINDEREN GOED IN DE GATEN BIJ HET BEDIENEN VAN HET DAK.



Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

Trek aan de hendel onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen.



Druk de pal **A** in het midden onder de motorkap omhoog en til de motorkap op.

Sluiten

Duw de motorkap naar beneden en laat deze dan vlak boven het slot los.



Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

NIVEAUS

A Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.

**Vloeistof ruitensproeiers voor/achter en koplamp-sproeiers**

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Inhoud: zie "Inhoud reservoirs".

B Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Wacht, als de motor warm is, minstens 15 minuten.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

Voer geen handelingen aan het koelsysteem uit als de motor warm is.

C Plus- en minpolen bij gebruik van een hulpaccu

Zie: "Starten met een hulpaccu".

Zie ook het hoofdstuk: Voorzorgsmaatregelen.

D Motorolie

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor al minstens 15 minuten is afgezet.

Soort: zie het onderhoudsboekje.



Trek de oliepeilstok uit de houder.

Het oliepeil moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op de peilstok bevinden.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

MAX

MIN

**Remvloeistof**

Het remvloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het reservoir bevinden.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

Stop onmiddellijk als dit lampje tijdens het rijden gaat branden en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.

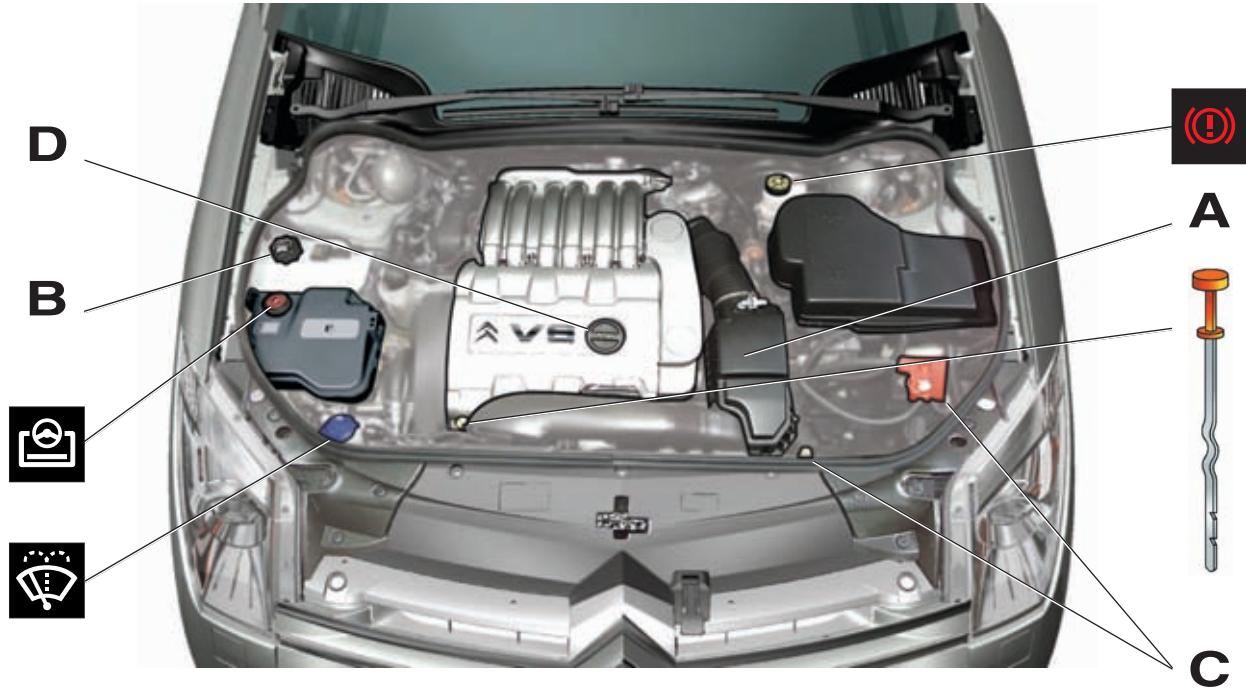
**Vloeistof stuurbekrachtiging en veersysteem**

Wend u voor het bijvullen tot een CITROËN erkend bedrijf.

Soort: zie het onderhoudsboekje.



- Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.
- Controleer tussen de onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil en doe dit ook altijd voor elke lange reis.



V6 HDi-MOTOR



Het brandstofcircuit staat onder hoge druk:

WERKZAAMHEDEN AAN DIT CIRCUIT ZIJN NIET TOEGESTAAN.

In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast. Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van een CITROËN erkend bedrijf, dat daar speciaal voor is opgeleid.



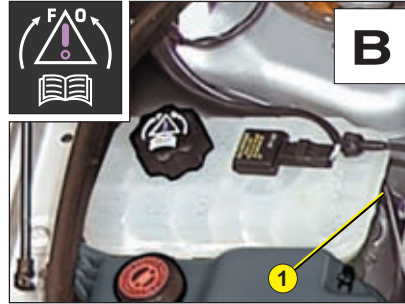
MOTOROLIE BIJVULLEN

Verwijder de peilstok voor het bijvullen.
Controleer het oliepeil na het bijvullen.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

Draai de vuldop vast voordat u de motorkap sluit.

Soort: zie het onderhoudsboekje.



RADIATEUR - KOELVLOEISTOF

Het controleren van het niveau en het eventuele bijvullen van koelvloeistof moet altijd gebeuren bij koude motor.

Warme motor

Wacht 15 minuten of net zo lang tot de temperatuur lager is dan 100°C en draai dan met een beschermende doek de dop langzaam los om de druk uit het systeem te laten ontsnappen.



Koelvloeistof bijvullen

Het koelvloeistofniveau 1 moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Vul zondig koelvloeistof bij. Laat het koelsysteem van de auto nakijken bij een CITROËN erkend bedrijf als u meer dan 1 liter moet bijvullen.

Draai de dop goed dicht.

Let op: als er regelmatig koelvloeistof moet worden bijgevuld, duidt dit op een storing die snel hersteld moet worden.

Opmerking: de koelventilator kan nog 10 minuten na het afzetten van de motor blijven draaien.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

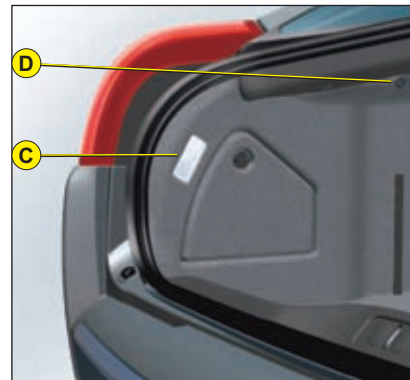
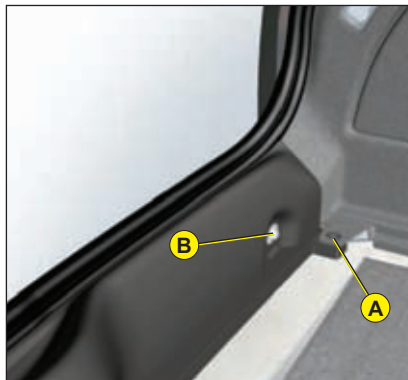


Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.

12-VOLTS ACCU

**PLAATS EN TOEGANG**

De accu bevindt zich in de bagageruimte achter de bekleding aan de linker zijde. Draai de knop op het luikje 1/4 slag om bij de accu te komen.

**ACCU VERVERGEN** (Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf).

1. Draai de twee bevestigingen aan weerszijden in de kofferruimte los en verwijder de vloerplaat van de bagageruimte.
2. Maak van elk zijpaneel de beide bevestigingen **A** los.
3. Draai aan weerszijden de schroeven **B** van de dorpellijst los.
4. Draai bevestiging **D** op het zijpaneel los.
5. Trek aan het zijpaneel om de overige bevestigingen los te maken en leg het paneel opzij.
6. Maak de kofferverlichting **C** los.
7. Maak beide accupolen los.
8. Maak de accu los van de steun.
9. Verwijder de accu.



Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, kunnen de ruiten bij het openen en sluiten van de portieren beschadigd raken of zelfs breken.

STARTEN VAN DE MOTOR NA HET AANSLUITEN VAN EEN LOSGENOMEN ACCU

1. Zet het contact aan.
2. Wacht ongeveer 1 minuut voordat u de startmotor inschakelt. In deze tijd kunnen de elektronische systemen zich resetten.

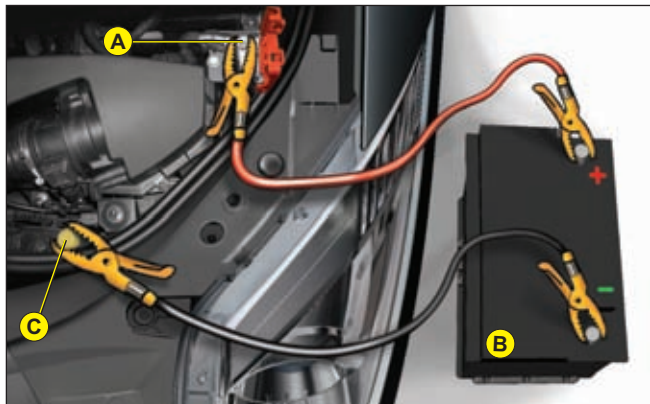
Als de accu enige tijd niet aangesloten is geweest, kan het noodzakelijk zijn dat u de volgende functies opnieuw instelt:

- De anti-klemvoorziening van de ruitbediening.
- De anti-klemvoorziening van het open dak.
- De instellingen van het display (datum, tijd, taal, eenheden voor afstanden en temperatuur).
- De instellingen van de radio.
- De NaviDrive. Zie het NaviDrive-boekje.

BELANGRIJK

Als de accu leeg is en de achterklep gesloten, moet de auto op een andere wijze van stroom voorzien worden. Zie volgende pagina.

12-VOLTS ACCU

**STARTEN MET EEN HULPACCU**

Als de accu leeg is, kunt u de auto met behulp van een hulpaccu of de accu van een andere auto starten.

Zet de motor van de auto met de hulpaccu af. De beide auto's mogen elkaar niet raken.

Controleer of de hulpaccu de juiste spanning heeft (12 V).

Sluit de startkabels aan zoals op de afbeelding is aangegeven.

A "+" pool van de auto met pech (onder de rode kap).

B Hulpaccu.

C "-" pool van de auto met pech (onder de motorkap).

Om vonkvorming te voorkomen moeten de klemmen goed vastzitten.

Start de motor van de auto met de hulpaccu. Laat die motor gedurende ongeveer 1 minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start dan de auto met de lege accu.

Houd u aan de aangegeven volgorde.

**ADVIES**

Raak de klemmen tijdens het starten niet aan.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.



Houd open vuur uit de buurt van de accu en voorkom vonkvorming (explosief gas).

De accu bevat corrosief zwavelzuur.

Bescherm uw ogen en uw gezicht tijdens de handelingen.

Als er zuur op uw huid is gekomen, spoel het dan met veel schoon water weg.

DASHBOARD

ZEKERINGKAST

Onder het dashboard zijn twee zekeringkasten aangebracht. Daarnaast is er een zekeringkast in de motorruimte gemonteerd en een onder het linker bekledingspaneel in de bagageruimte.

Zekeringen onder het dashboard

Om bij de zekeringen aan de linkerzijde van het dashboard te komen, moet u het deksel van het bergvak openen. Vervolgens drukt u op de rechterkant van het deksel waardoor het omlaag gaat. Verwijder daarna de bekleding.

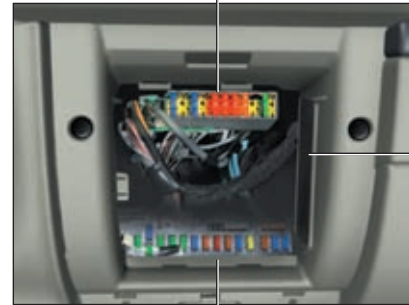
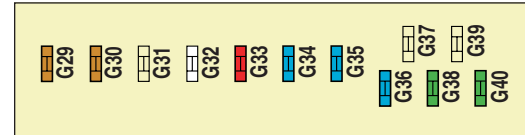
ZEKERING VERVANGEN

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde sterkte (zelfde kleur).

Gebruik het speciale tangetje **A** dat zich op het deksel van de zekeringhouder bevindt. Op dit deksel zijn ook de reservezekeringen gemonteerd.

Kast B



Goed



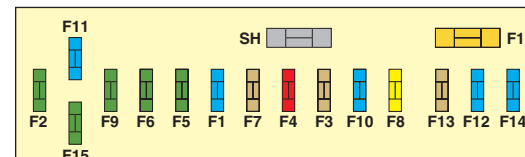
Slecht



Tang A



Kast C



ZEKERINGEN ONDER HET DASHBOARD (KAST B)

Nummer	Stroomsterkte	Functie
G 29	5 A	Bandenspanningscontrole – Cd-wisselaar voor 6 cd's
G 30	5 A	Diagnoseaansluiting
G 31	5 A	Datacommunicatie, afhankelijk van verkoopland
G 32	25 A	Versterker
G 33	10 A	Hydropneumatische vering
G 34	15 A	Automatische versnellingsbak
G 35	15 A	Verwarming passagiersstoel
G 36	15 A	Verwarming bestuurdersstoel
G 37	–	–
G 38	30 A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel
G 39	–	–
G 40	30 A	Elektrisch bediende passagiersstoel

ZEKERINGEN ONDER HET DASHBOARD (KAST C)

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Remsysteem – Actieve motorkap – Snelheidsregelaar/-begrenzer – Binnenspiegel met antiverblinding – Diagnoseaansluiting – Motor voor kantelen multifunctioneel display
F 5	30 A	Ruitbediening voorin – Open dak
F 6	30 A	Ruitbediening achterin
F 7	5 A	Verlichting zonneklep – Verlichting dashboardkastje – Plafonniers – Aansteker achterin
F 8	20 A	Bedieningstoetsen op het stuur – Display – Openen ruiten (Kierstand) – Alarm – Radio
F 9	30 A	Aansteker voorin
F 10	15 A	Kofferbakmodule – Aanhangermodule
F 11	15 A	Stuurslot
F 12	15 A	Controlelampje veiligheidsgordels voorin – Openen ruiten (Kierstand) – Elektrisch bediende stoelen – Parkeerhulp – JBL audiosysteem
F 13	5 A	Actieve motorkap – Regen-/lichtsterktesensor – Ruitenwissers vóór – Voeding BSM
F 14	15 A	Zijwaartse trajectcontrole – Airconditioning – Instrumentenpaneel – Head-up display – Airbags – Bluetooth (Hands free set) – Relais BHI
F 15	30 A	Elektrische vergrendeling – Kinderbeveiliging
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aanjager

ZEKERINGEN

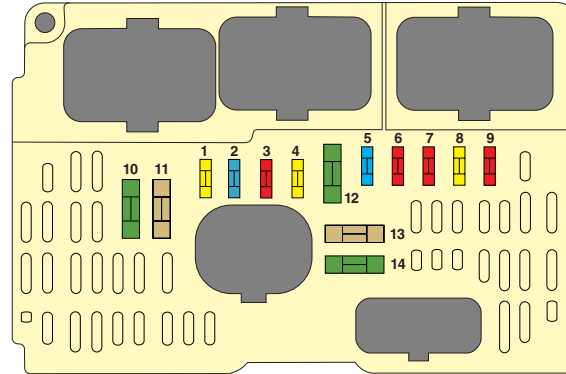
ONDER DE MOTORKAP



ZEKERINGKAST

Draai de schroeven 1/4 slag los om bij de zekeringen in de motorruimte te komen.

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.

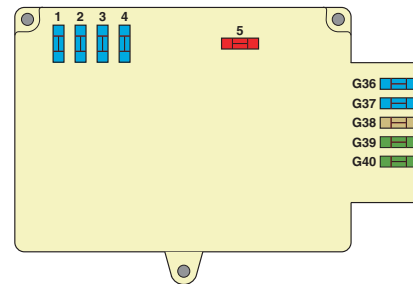
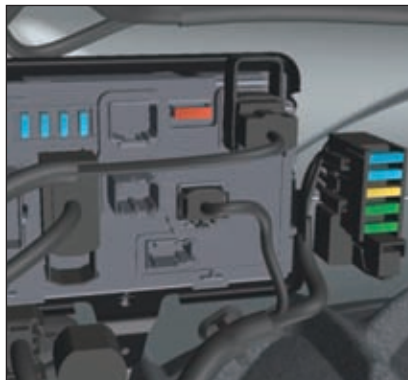


Ingrepen aan de hoofdzekeringen in de zekeringkasten, die zorgen voor een extra bescherming, zijn uitsluitend voorbehouden aan een CITROËN erkend bedrijf.

ZEKERINGEN IN DE MOTORRUIMTE

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	20 A	Motormanagement – Koelventilator
F 2	15 A	Claxon
F 3	10 A	Ruitensproeierpomp
F 4	20 A	Koplampsproeiers
F 5	15 A	Benzinepomp – Voorgloeien – Dieselinspuiting
F 6	10 A	Remsysteem
F 7	10 A	Automatische versnellingsbak
F 8	20 A	Startmotor
F 9	10 A	Actieve motorkap – Meedraaiende xenonkoplampen
F 10	30 A	Verstuivers – Bobines – Elektrokleppen (benzine) – Motormanagement – Brandstoftoevoer (Diesel)
F 11	40 A	Airconditioning (Aanjager)
F 12	30 A	Ruitenwissers vóór
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

ZEKERINGEN IN DE BAGAGERUIMTE

**ZEKERINGKAST**

Om bij de zekeringkast in de bagageruimte te komen gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de linker zijbekleding. Zie "12-volts accu: Accu vervangen".
2. Duw de bedrading opzij.
3. Open de zekeringkast.

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	15 A	Brandstoftankklep
F 2	–	–
F 3	–	–
F 4	15 A	Beweegbare spoiler
F 5	40 A	Achterruiwverwarming
G 36	15 A / 25 A	Elektrisch verwarmde stoel linksachter (Pack Lounge) / Achterbank
G 37	15 A / 25 A	Elektrisch verwarmde stoel rechtsachter (Pack Lounge) / Achterbank
G 38	30 A	Elektrisch bediende stoelen achter (Pack Lounge)
G 39	30 A	Aansteker – Accessoiresaansluitingen achterin
G 40	25 A	Elektrische parkeerrem

Inhoud sproeireservoir voor voorruit en koplampen (in l)	6,5
--	-----

TYPE MOTOR	V6	V6 HDi
⁽¹⁾ Carterinhoud (l)	5,25	5,55

⁽¹⁾ Verversen en oliefilter vervangen.



De brandstoftank mag alleen gevuld worden bij afgezet contact.

Voor benzinemotoren met een katalysator moet u loodvrije benzine gebruiken.

De opening in de vulhals heeft een aangepaste diameter, waardoor u uitsluitend loodvrije brandstof kunt tanken.

Stop met tanken als het vulpistool al drie keer is afgeslagen, aangezien er anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.



Druk op knop A om de brandstoftankklep te openen. Draai de brandstoftankdop los en hang deze aan de klep.

Let op: als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, wordt ook de brandstoftankklep afgesloten.

BRANDSTOFSOORT

Tegen de binnenkant van de brandstoftankklep zit een sticker met informatie over de toegestane brandstofsoort.



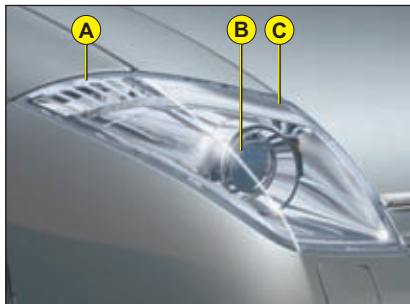
De benzinemotoren zijn geschikt voor het gebruik van RON 95 brandstof.

Voor meer rijcomfort adviseren wij u echter om RON 98 benzine te tanken



Als er bij vergissing de verkeerde brandstofsoort is getankt, moet de brandstoftank beslist worden afgetapt voordat u de motor weer start.

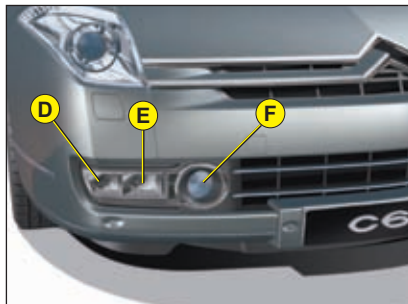
LAMPEN VERVANGEN

**BOVENSTE KOPLAMPUNIT**

- A Zijlicht
- B Dim- en grootlicht
- C Parkeerlicht

Let op: onder bepaalde omstandigheden kan de binnenzijde van het koplampglas beslaan.

Wend u tot een CITROËN erkend bedrijf voor het onderhoud en het vervangen van lampen. De lampen **D** en **E** zitten in dezelfde fitting.

**ONDERSTE KOPLAMPUNIT**

- D Richtingaanwijzer
- E Appèllicht
- F Mistlamp (voor)

**ZIJKNIPPERLICHT**

Duw het zijknipperlicht naar voren of naar achteren om de fitting uit het scherm te verwijderen en raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

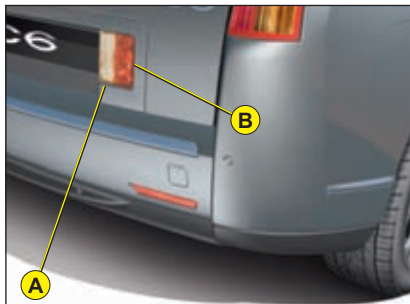
Koplampen met xenonverlichting.

In verband met elektrocutiegevaar, raden wij u aan om u in geval van een storing tot een CITROËN erkend bedrijf te wenden.

Als een van beide koplampen defect is, verdient het aanbeveling om beide lampen tegelijk te vervangen.



Uw auto is voorzien van een actieve motorkap. Laat reparaties aan de voorzijde van de auto dan ook over aan een CITROËN erkend bedrijf; alleen dan kunt u er zeker van zijn dat dit veiligheidssysteem goed blijft functioneren.

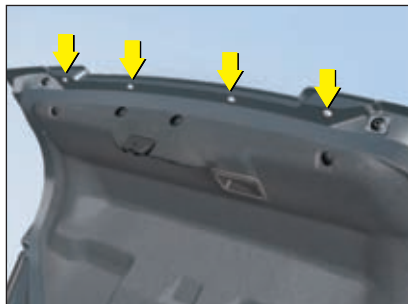


MIDDELSTE LICHTUNIT ACHTER

A Achteruitrijlamp

B Mistachterlicht

De lampen **A** en **B** zitten in dezelfde fitting. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



De fitting is bereikbaar door de achterklep te openen en dan de vier schroeven uit de carrosserie te draaien. Sluit daarna de achterklep iets en trek de fitting uit de klep zonder aan de bedrading te trekken.



Maak de fitting los en vervang de lamp.

Let op: in de gereedschapset in het reservewiel vindt u het gereedschap om de schroeven los te draaien. Zie "Verwisselen van een wiel".



DERDE REMLICHT

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

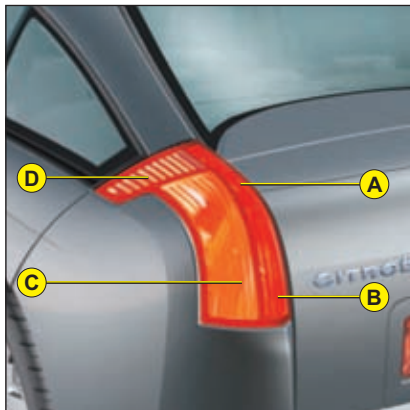


KENTEKENPLAATVERLICHTING

Maak de transparante kap los en verwijder het lampje. Lamp: W 5 W.



LAMPEN VERVANGEN

**ACHTERLICHTEN**

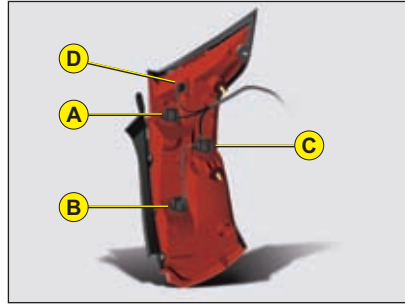
- A** Achterlicht.
Lamp: P21 W/5 W cristal.
- B** Rem- en achterlicht.
Lamp: P21 W/5 W.
- C** Richtingaanwijzer.
Lamp: P21 W cristal.
- D** Zijlicht.
Lamp: W 5 W.



1. Open het luik aan de linker zijde of de beide luikjes rechtsachter door de bevestiging 1/4 slag te draaien.



2. Draai de bevestigingen van de achterlichtunit met een geschikt gereedschap los.

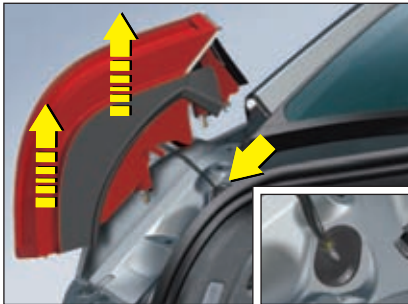


4. Vervang de defecte lampen.



5. Steek de voorste nok in de daarvoor bestemde uitsparing en druk de achterlichtunit op zijn plaats.
Zorg ervoor dat de afdichtingen van de achterraut en de achterlichtunits weer op hun oorspronkelijk plaats komen.

6. Draai de twee bevestigingen vast.



3. Trek de lichtunit omhoog zonder de afdichting te raken en draai de unit, zodat de lampen naar buiten worden gericht.

VEILIGHEIDSADVIEZEN

ONDERHOUD

Als u een hogedrukreiniger gebruikt:

- Zorg ervoor dat de verstelbare achterklepspoiler gesloten is.
- Spuit de onderzijde niet schoon, om beschadiging van de elektrische handrem te voorkomen.
- Spuit niet direct op de sponningloze portierruit, om te voorkomen dat er water in de auto komt.

TREKHAAK

(Boot, caravan, enz.)

Laat het monteren en demonteren van een trekhaak door een CITROËN erkend bedrijf doen.

Wanneer u op een steile helling rijdt of bij hoog oplopen van de motortemperatuur kunnen sommige systemen (bediening van de versnellingsbak, airconditioning) tijdelijk worden uitgeschakeld.

Schakel de parkeerhulp met behulp van de schakelaar op het dashboard uit als u een aanhanger achter de auto hangt. Zie "Parkeerhulp".

Verwijder de kogel van de trekhaak zodra deze niet meer nodig is, om de werking van de parkeerhulpsensoren niet te hinderen.



Afmetingen (in meters):

A: 0,971



Laat het monteren en demonteren van een trekhaak door een CITROËN erkend bedrijf doen.

Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

BELANGRIJK

Gebruik, in het belang van uw veiligheid en om schade aan de auto te voorkomen, uitsluitend door CITROËN goedgekeurde allesdragers.

INSTALLATIE

Bovenop uw auto bevinden zich vier speciale bevestigingspunten.



Aanbevelingen:

- Verdeel de belading gelijkmatig over de dragers en voorkom overbelasting aan één kant.
- Plaats de zwaarste voorwerpen zo dicht mogelijk tegen het dak.
- Zet de belading stevig vast en markeer buiten de auto stekende delen.
- Rijd voorzichtig: de auto is gevoeliger voor zijwind. De auto kan minder stabiel zijn dan u gewend bent.
- Verwijder de allesdragers zodra ze niet meer nodig zijn.



Houd u aan het aangegeven laadvermogen.
Maximale belasting allesdragers: zie "Algemene gegevens".

MONTEREN/DEMONTEREN VAN HET SNEEUWSCHERM

Monteren

Klik het sneeuwscherm op het rooster in de voorbumper vast.

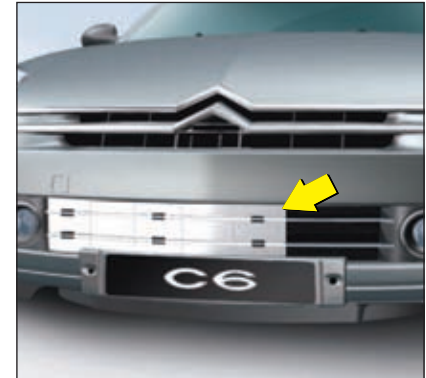
Demonderen

Losmaken van het sneeuwscherm: steek gereedschap 4 in de openingen in het sneeuwscherm en maak wrikbewegingen.

Let op: Het gereedschap 4 bevindt zich in de beschermdoos in het reservewiel. Zie "Verwisselen van een wiel".



vóór de montage



na de montage



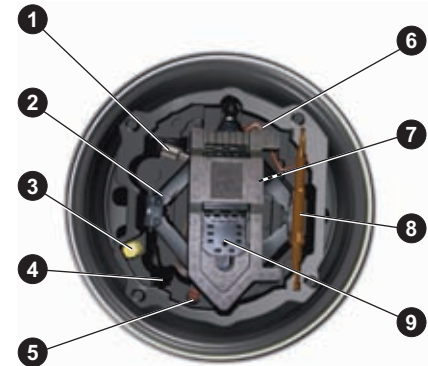
Het sneeuwscherm, dat - afhankelijk van het bestemmingsland - bij de auto wordt meegeleverd, moet voor de winter worden aangebracht en voor de zomer worden verwijderd.

Het is noodzakelijk het sneeuwscherm bij temperaturen boven 10 °C te verwijderen.



GEREEDSCHAP

Het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel. Maak de spanband los om erbij te komen.



RESERVEWIEL UITNEMEN

Om bij het reservewiel te komen:

1. Til de vloerplaat van de bagageruimte omhoog aan de riem.
2. Hang de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte.
3. Maak de spanband los, druk het reservewiel naar voren en til het dan uit de auto.

RESERVEWIEL TERUGPLAATSEN

Om het reservewiel terug te plaatsen:

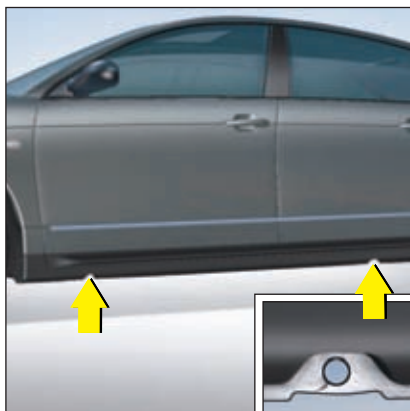
1. Plaats het wiel plat in de bagageruimte en schuif het naar u toe.
2. Plaats de gereedschapsdoos in het wiel en zet dan alles vast met de spanband.
3. Neem de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte los en laat de vloerplaat rustig zakken.

Bandenspanning

De bandenspanning staat vermeld op de sticker onderop de voorstijl. Zie "Identificatie" en "Gebruiksvoorzorgen". (Op deze sticker staat de bandenspanning voor normale omstandigheden en de bandenspanning bij hoge snelheden).

1. Slinger
2. Krik
3. Wielsleutel
4. Gereedschap voor demontage van anti-diefstalop
5. Centreerpen
6. Gereedschap voor demontage van mist- en achteruitrijlampen
7. Verlengstuk
8. Sleepoog
9. Blok

WIEL VERWISSELEN



DEMONTEREN

1. Zet de auto op een vlakke en horizontale ondergrond. Zet de parkeerrem vast.
2. Laat de motor draaien en zet de auto in de hoogste stand. Zie "Leven aan boord" en "Hoogteregeling". Zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (automatische versnellingsbak: zet de selectiehendel in de stand P).
3. Plaats het blok achter het wiel schuin tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.
4. Zet de krik in het krikpunt bij het te verwisselen wiel en draai met behulp van de slinger de krik uit tot deze op de grond steunt.
5. Schuif het gereedschap 4 in de uitsparing en wip de anti-diefstaldop los. Zie de afbeelding. U kunt de slinger aan het uiteinde van het gereedschap 4 vastmaken.
6. Draai de wielbouten een stuk los.
7. Draai de krik nu verder tot het te verwisselen wiel iets boven de grond hangt.
8. Draai de bouten los en verwijder het wiel.



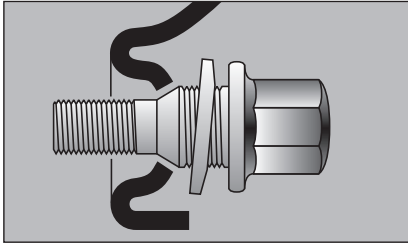
Zet de auto in de hoogste stand voordat u de krik eronder plaatst en laat de auto in de hoogste stand staan zolang deze op de krik steunt (dus niet de stand van de hydropneumatische vering wijzigen).

Ga nooit onder de auto liggen als deze alleen op de krik staat.

De krik en het boordgereedschap zijn speciaal bestemd voor uw auto. Gebruik ze niet voor andere werkzaamheden.

Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren.

Voor het reservewiel geldt een maximumsnelheid van 80 km/h.



NOODRESERVEWIEL

Als uw auto is voorzien van een noodreservewiel zult u merken dat bij de montage ervan de ringen van de wielbouts niet tegen de velg aankomen.

Het reservewiel wordt vastgehouden door het conische gedeelte van de bout. Zie de afbeelding.

Controleer, als u het originele wiel weer monteert, of de ringen van de wielbouts schoon zijn.

WIEL TERUGPLAATSEN

1. Plaats het wiel met behulp van de centreerpen op de naaf. Controleer of de contactvlakken van het wiel en de naaf schoon zijn.
2. Draai de bouten aan, maar zet ze nog niet definitief vast.
3. Draai de krik in en verwijder deze.
4. Draai de wielbouts met de wielsleutel goed vast.
5. Plaats de dop.
6. Zet de auto in de normale rijstand. Zie "Hoogteregeling".
7. Breng de band zo snel mogelijk op de juiste spanning (zie "Identificatie") en laat het wiel balanceren.

WIEL MET BANDENSPANNING-CONTROLE

Deze wielen zijn voorzien van een bandenzender. Laat ze repareren door een CITROËN erkend bedrijf.

ANTI-DIEFSTALBOUT

Elk wiel is voorzien van een beveiliging tegen diefstal.

Om deze los te draaien:

1. Verwijder de beveiliging met behulp van het speciale gereedschap 4.
2. Gebruik de anti-diefstal dop en de wielsleutel.



Voor het reservewiel geldt een maximumsnelheid van 80 km/h.

De wielbouts zijn specifiek voor elk type wiel.

Informeer bij een CITROËN erkend bedrijf naar de juiste wielbouts als u andere velgen wilt monteren.

Opmerking: noteer het nummer dat op de kop van de anti-diefstal dop is ingegraveerd. Dit nummer heeft u nodig om in voorkomende gevallen een nieuwe, passende anti-diefstal dop te bestellen.

SLEPEN - TAKELEN

**ADVIES**

Bij hoge uitzondering is het toegestaan de auto over **een korte afstand en met lage snelheid** te slepen (informeer naar de wettelijke bepalingen).

In alle andere gevallen mag de auto uitsluitend op een autoambulance worden getransporteerd.

Controleer of de elektrische handrem vrijstaat.

VOORSCHRIFT — AUTO'S MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGS-BAK SLEPEN

Zet de selectiehendel in N (neutrale stand).

SLEPEN OVER DE WEG

Aan de voor en achterzijde van de auto kan een sleepoog worden geplaatst.

Verwijder het kapje:

- Wip het kapje aan de voorzijde via de bovenkant los met een schroevendraaier.
- Het kapje aan de achterzijde kunt u verwijderen door er aan de rechterzijde op te drukken.

Zet de contactsleutel in de stand M om te kunnen sturen.

Gebruik een sleepstang, die u aan een van de genoemde sleepogen bevestigt.

Het sleepoog is te verwijderen en is opgeborgen in de gereedschapsdoos in het reservewiel.



Als de motor niet draait, functioneren rem- en stuurbevestiging niet.
Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

Het slepen met opgelichte voor- of achterkant of in de laagste stand van de vering is niet toegestaan.

TYPE MOTOR	V6	V6 HDi
Inhoud brandstoftank (in liter)	Ongeveer 72 l	Ongeveer 72 l
Brandstofsoort	Loodvrij RON 95 - RON 98	Diesel
Fiscaal vermogen	15	13
Draaicirkel tussen muren (in m)	12,43	12,43
Theoretische maximumsnelheid (km/uur)	230	230
Gewichten (in kg)		
Leeg	1816	1871
Belast	2271	2335
Maximaal toelaatbaar op achteras	1050	1050
Totaal toelaatbaar gewicht (GVW)*	3671	3735
Geremde aanhanger (binnen totaal treingewicht) (1)		
10% < helling ≤ 12%	1400	1400
8% < helling ≤ 10%	1500	1400
helling ≤ 8%	1700	1400
Niet-geremde aanhanger	750	750
Maximale kogeldruk	70	70
Maximale dakbelasting	80	80
Bandenmaat voor sneeuwkettingen	225/55/R17 245/45/R18	245/45/R18

GVW: Gross Vehicle Weight.

Gewichten: Zie typeplaatje.

* Rijd met een aanhanger aan de auto nooit sneller dan 100 km/uur.

Het gewicht van de geremde aanhanger kan worden verhoogd tot:

- (1) 1 700 kg.

mits de belading van de auto wordt aangepast om het maximumtreingewicht niet te overschrijden.

Houd u aan de aangegeven gewichten van de aanhanger. Houd u aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten van het land waarin u zich bevindt.

Bandenmaten voor sneeuwkettingen:

Alle banden kunnen van sneeuwkettingen voorzien worden.

Voor België:

Raadpleeg de typegoedkeuringsdocumenten.

BRANDSTOFVERBRUIKSCIJFERS (IN LITER/100 KM)

De brandstofverbruikscijfers zijn vastgesteld op basis van de richtlijn 80/1268/CEE. Het verbruik is afhankelijk van de rijstijl, de verkeerssituatie, de weersomstandigheden, de belasting van de auto, het onderhoud en het gebruik van accessoires.

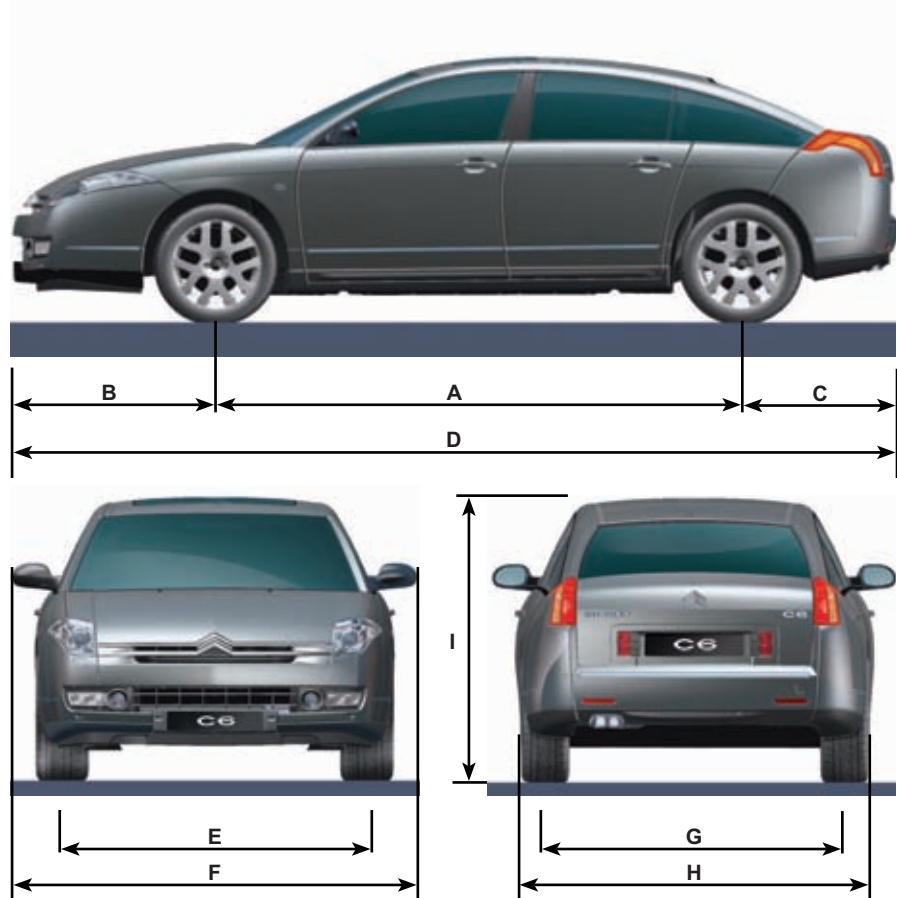
TYPE MOTOR	V6	V6 HDi
In de stad	16,3	12
90 km/uur	8,2	6,8
Gemiddeld	11,2	8,7
Uitstoot van CO ₂ ⁽¹⁾	266	230

⁽¹⁾ eenheden in g/km bij gemiddeld gebruik.

Deze brandstofverbruikscijfers waren juist ten tijde van druk van dit boekje.

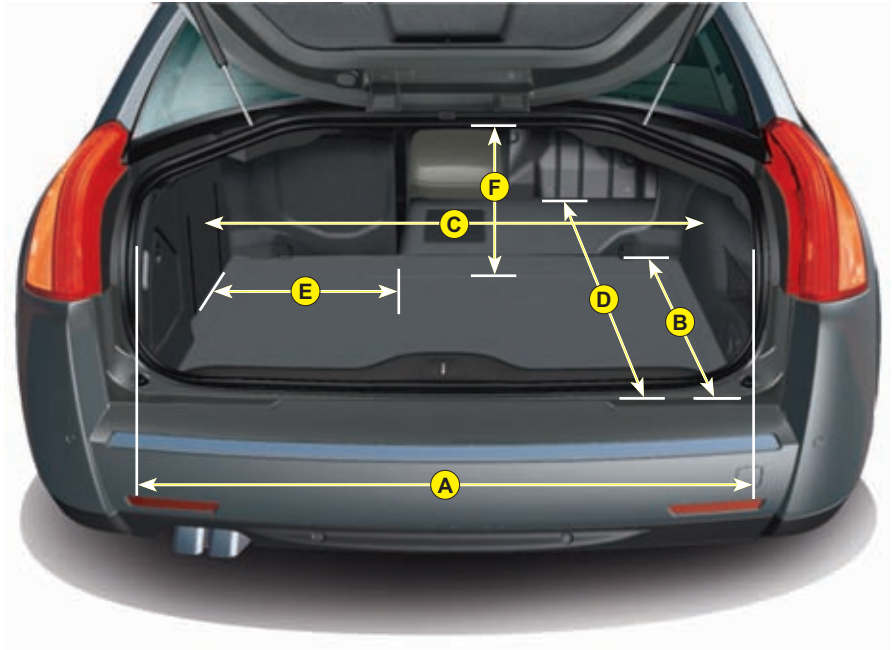
A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,080
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

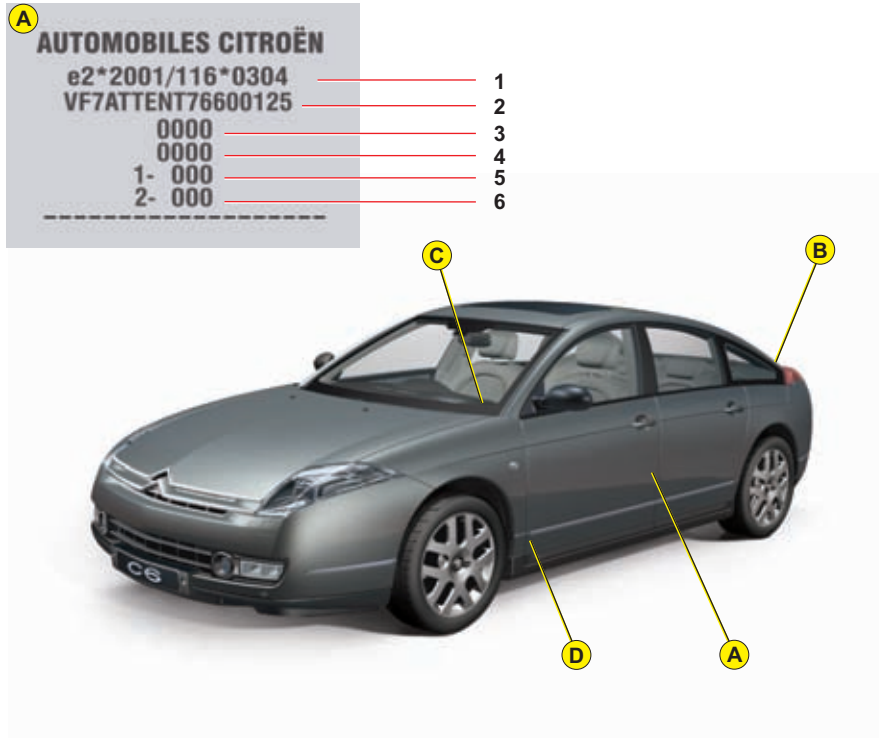
*Zonder allesdragers.



AFMETINGEN (IN METERS)

A	1,115
B	0,904 / 0,974
C	1,150
D Bij achterbank	1,663
E	0,378
F	0,449





A

AUTOMOBILES CITROËN

e2*2001/116*0304

VF7ATTENT76600125

0000

0000

1- 000

2- 000

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

- A Constucteursplaatje**
Op de linker middenstijl.
1. EU-goedkeuringsnummer.
 2. VIN-nummer.
 3. Totaal toelaatbaar gewicht.
 4. Totaal treingewicht.
 5. Maximumgewicht op de vooras.
 6. Maximumgewicht op de achteras.
- B Ingeslagen VIN-nummer**
- C VIN-nummer op dashboard**
- D Kleurcode van de lak**
Bandenmaat
Bandenspanning
Op de voorstijl.

Het type auto en het VIN-nummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk origineel CITROËN onderdeel is exclusief voor het merk CITROËN.

Voor het behoud van veiligheid en het recht op garantie worden onderdelen van CITROËN aanbevolen.

- A**
- Aanstekers97
 - ABS62
 - Accu vervangen 108
 - Achterruitverwarming 79
 - Achterzitplaatsen 82→83
 - Actieve vering en
 geregelde schokdempers90
 - Adviezen bij het rijdenX
 - Afmetingen 133 - 134
 - Afstandsbediening 33→34
 - Airbags 86 - V→VII
 - Airco met
 zachte luchtstroom 74 - 78
 - Airconditioning 32 - 48 - 74→80
 - Alarminstallatie 37→38
 - Alarmknipperlichten 16
 - Algemeen 131
 - Allesdraggers 125
 - Anti-diefstalbout 129
 - Antidiefstalbeveiliging 71
 - Antiklemvoorziening 27 - 102
 - Appelverlichting 18
 - Armsteun voorin 99
 - Asbak 97
 - Autogordel in
 hoogte stellen 19
 - Automatisch
 inschakelen van de koplampen 17
 - Automatisch kantelen van de
 buitenspiegels 26
 - Automatische
 airconditioning achter 81
 - Automatische versnellingsbak 56→59
- B**
- Bagageruimte73 - 84 - 101
 - Banden 127 - XV
 - Bandenspanning 127 - 135 - XV
 - Bandenspanningcontrole 53→55
 - Bediening van de verlichting 17
 - Bedieningsorganen bestuurder 7
 - Beenruimteverlichting 94
 - Bekerhouders 95
 - Belading
 en aanhangergewichten XVI
 - Bergvak achterin 96
 - Bergvak bestuurder 95
 - Bergvakken
 met halve-maandeksel 99
 - Bescherming bij extreme kou 126
 - Bestuurdersplaats 6→7
 - Beweegbare spoiler 69
 - Binnenspiegel 24
 - Binnenverlichting 93 - 94
 - Bluetooth 45
 - Boordcomputer 46 - 50→51 - 52→55
 - Brake Assist System (BAS) 62
 - Brandstof tanken 43 - 119
 - Brandstofmeter 43
 - Brandstofsoort 119
 - Brandstofverbruikscijfers 62
 - Brandstofverbruikscijfers
 (in liter/100 km) 132
- C**
- Centraal bergvak voorin 96
 - Centraal ontgrendelen 33
 - Centrale vergrendeling 33 - 35
- Claxon** 16
- Codekaartje** 36
- Comfort in de auto** 95→99
- Contact** 39
- Controlelampje autogordels** 23
- Controlelampjes** 10→11
- Controles** 104
- D**
- Dashboardkastje 95
 - Datum 45 - 49
 - Datum instellen 47 - 49
 - Dimlicht 17
 - Dorpelverlichting 94
 - Dynamische
 stabiliteitscontrole ESP 63
- E**
- Eco-modus 39
 - Elektrische accessoires XVIII
 - Elektrische parkeerrem 60→61
 - Elektronische startblokkering 35
 - ESP 63
 - Extra verwarming 75
- F**
- “Follow me home”-verlichting 17 - 34
- G**
- Gekoeld vak
 onder centrale armsteun 74
 - Gereedschap 127
 - Grootlicht 17
- H**
- Handgrepen 100



Head-up display	12→13	Lichtsignaal	16	Onderhoudsinterval	43
Hoofdmenu	45 - 49	Lichtsterkesensor	12	Onderhoudsintervalindicator	42→43
Hoofdsteunen	20 - 82 - 85	Logboek waarschuwingen	46	Onderhoudstand	15
Hoogteregeling	91→92	Lokaliseren van de auto	34	Ontgrendelen in noodgevallen	61 - 73
I		Luchtfilter	104	Open dak	102
Identificatie	135	Luchthoeveelheid	78	Openen en sluiten	71→73
Inhoud reservoirs	117	Luchtre circulatie - Aanvoer van buitenlucht	79	P	
Inklappen van de buitenspiegels	25	Luchtverdeling	78	Parkeerhulp	65 - 66
Inrijden	XIX	M		Parkeerlicht	17
Instrumentenpaneel	8→9 - 41→44	Maximumsnelheid	28 - 29	Pasjesvenster	100
ISOFIX-bevestiging	88	Meedraaiende xenonkoplampen	67	Persoonlijke instellingen	46→48
ISOFIX-bevestigingspunten	88	Mistachterlicht	18	Plafonniers	93
ISOFIX-kinderzitjes	88	Mistlampen (voor)	18	Pollen-/stoffilter	75
K		Motorkap	103	Programmeerbare rijpositie-instellingen	22
Kaartenvakken	96	Motorolie	104 - 107	R	
Kaarthouder	100	Multifunctionele displays	45→48 - 49	Radiator - koelvloeistof	107
Katalysator	XVII	N		Radio	45 - 49
Kilometer teller	43	NaviDrive	49	Recycling en milieu	XXIII
Kinderbevestigingsmiddelen	87	NaviDrive kleurendisplay	49	Regelbare weerstand verlichting	44
Kinderstoelen	87 - VIII→IX	Neerklapbare achterbank	83	Regensensor	14
Kleurcode van de lak	135	Niveaus (motor)	104	Remmen	62
Kleurendisplay type C	45→48	Niveaus (Temperatuur)	107	Remsysteem	XIII
Knipperen	16	Noodreservewiel	129	Remvloeistof	104
Koelvloeistof	104	O		Reservewiel	127
Koelvloeistoftemperatuur	52	Oliepeilmeter	41	Resetten	43
Kruissnelheid	30→31	Oliepeilstok	104	Richtingaanwijzers	16
L		Olietemperatuur	52	Rijden	40
Lampen vervangen	120→123	Onderhoud	103 - 104 - 106→107 - 108→110 - 111→116 - 117 - 124	Rijden in het donker	44
Leesspots	93	Onderhoud banden	XV	Rijhouding	II
Lekke band	10 - 54 - XI - XV	Onderhoud van de carrosserie	XXI	Rijpositie	12 - 22

Roefilter	64
Rolgordijn achterin	100
Ruiten	27 - 72 - 108
Ruitsproeiërs vóór	15
Ruitsproeiervloeistof	104
Ruitenwisserbladen	15
Ruitenwissers	14→15

S

Sensor voor temperatuur en luchtvochtigheid	74→75
Signalering	16→18
Skiluiik	83
Slepen - Takelen	130
Sleutel	35
Sneeuwkettingen	131 - X - XX
Sneeuwschermen	126
Snelheidsbegrenzer	28→29
Snelheidsregelaar	30→31
Spiegels	24
Sportstand	90
Starten	39
Starten met een hulpaccu	110
Starten van de motor	40
Startmotor	39
Stoelen pack lounge	85
Stoelverstelling achterin	82→84 - 85
Stoelverwarming	82
Stuurslot	39
Stuurwiel verstellen	19
Supervergrendeling	33 - 35

T

Temperatuurregeling	76
---------------------------	----

Tijd	45 - 47 - 49
Tijdinstelling	47 - 49
Toerenteller	43
Trekhaak	124
Turbocompressoren	40

U

Uitschakeling passagiersairbag	86
Uitwerpen van de sleutel	34

V

V6-motor	105
V6 HDI-motor	106
Veiligheid van kinderen	27 - 72→74 - 87→89 - VIII→IX
Veiligheidsaanwijzingen	XI→XII
Veiligheidsadviezen	124
Veiligheidsgordels	23 - IV
Verlichting	17→18
Verplicht stoppen	10
Verstellen van de spiegels	25
Vervangen van de batterij	34
Vloeistof stuurbevestiging	104
Vloeistof veersysteem	104
Vloermat bestuurder	97
Voorruitontwaseming	79
Voorstoelen	20→21
Voorstoelen verstellen	20→21
Voorverwarmen diesel	11 - 40
Voorzorgsmaatregelen	I
Voorzorgsmaatregelen voor de winter	XX
12-volts accu	108→110 - XIV

W

Wassen van de auto	14
Wiel demonteren	128
Wiel terugplaatsen	129
Wiel verwisselen	127→129

X

Xenonlampen	120
-------------------	-----

Z

Zekering vervangen	111
Zekeringen	111→116
Zijwaartse trajectcontrole	68
Zonnekleppen	100